

SERVICE MANUAL

サービス マニュアル

電気配線図集

Jimny 660

V-JA11V

V-JA11C

No. *1*

SUZUKI

43-48400

はじめに

本書は、スズキ ジムニー660 [V-JA11C, V-JA11V] の電気配線について、効率の良い作業を実施できるように編集したものです。

電装品の点検整備に当たっては、既発行の「サービスマニュアル ジムニー660」と併せてご熟読いただき、サービスマン各位の正確、且つ迅速な実作業の手引きとしてご利用ください。

1994年1月
スズキ株式会社

参 考 資 料 名	品 番
サービスマニュアル ジムニー660 概要・整備 No.1	42 - 48400
サービスマニュアル ジムニー660 追補 No.2	42 - 48401
サービスマニュアル ジムニー660 追補 No.3	42 - 48402
サービスマニュアル ジムニー660 追補 No.4	42 - 48403

本書は、1994年1月現在の生産車両を対象に作成いたしました。従って、品質の向上のために設計変更が行われた場合、本書の記載事項と現車間に差異が生じることがありますのでご了承ください。

目次	セクション
概要	1
ハーネス配置図	2
コネクタ配置図	3
電装品配置図	4
アースポイント	5
電源回路図	6
システム回路図	7
コネクタ一覧	8

セクション 1

概 要

目 次

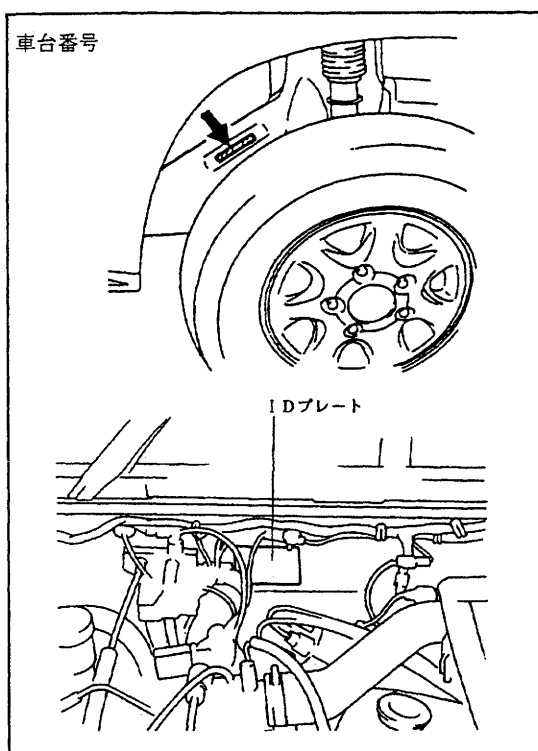
マニュアルの構成	1-2
車種構成	1-2
作業上の注意	1-3
マニュアルの見方	1-6
シンボルマーク	1-6
略語	1-7
配線色	1-7
ハーネス配置図の見方	1-8
コネクタ配置図の見方	1-9
コネクタの表示方法	1-10
コネクタ記号及び端子番号の活用方法	1-12
電装品配置図の見方	1-13
アースポイントの見方	1-14
電源回路図の見方	1-15
システム回路図の見方	1-16
コネクタ一覧の見方	1-18

マニュアルの構成

このマニュアルは、下記のようなセクションで構成されています。

セクション		構成内容
1	概要	このマニュアルに適用する車種とマニュアルの見方を記載している。
2	ハーネス配置図	この車両に用いられているハーネスの名称及び取回しを表示している。
3	コネクタ配置図	この車両に用いられているコネクタの配置をハーネスと関連付けてイラストと記号で表示している。
4	電装品配置図	この車両に用いられているフューズ、リレー及びコントロールユニットの取付位置を表示している。
5	アースポイント	ボデー、エンジン及びトランスミッションにアースされている位置を表示している。
6	電源回路図	バッテリー⊕端子からメインフューズ、フューズボックス内の各サーキットフューズまでの電気回路と各フューズの負荷となる主なシステム名を表示している。
7	システム回路図	フューズからアースまでの電気回路をシステム別に分離して表示している。原則として、回路図は電気が上方から下方へ流れるように記載している。
8	コネクタ一覧	この車両に用いられているコネクタの形状と端子配列を表示している。

車種構成



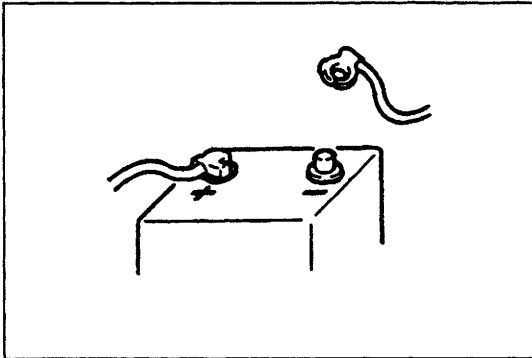
このマニュアルは、下記の車種に適用します。

JA11 - 150001 ~ (2型車)

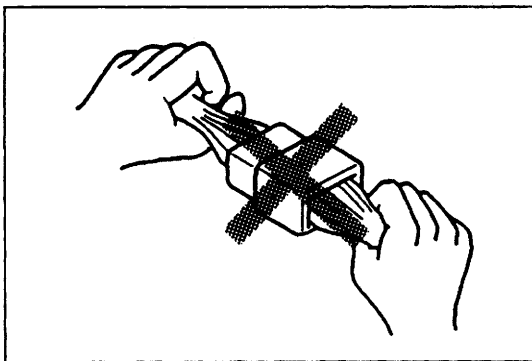
JA11 - 200001 ~ (3型車)

作業上の注意

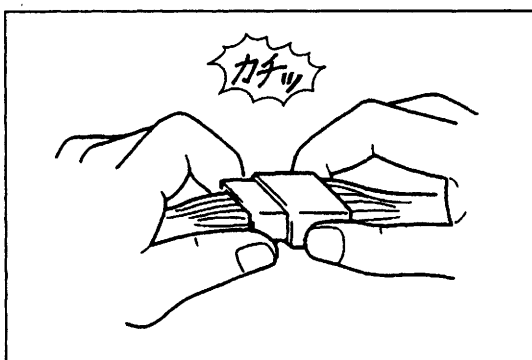
電気系統の作業を行う場合は、電装品の保護及び車両火災の防止のため、次の各項目に注意してください。



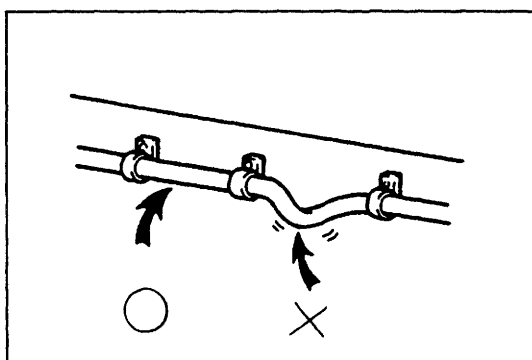
- バッテリ端子からケーブルを外すときは、必ず⊖ケーブルから外し、その後⊕ケーブルを外す。
- バッテリ端子へケーブルを接続するときは、その逆の手順で行う。
- バッテリ端子からケーブルを外すときは、イグニッションスイッチ及び他の全てのスイッチがOFFとなっていることを確認する。半導体部品が損傷する恐れがある。



- コネクタを外すときは、ハーネスを引っ張らない。必ずコネクタを持ち、そのロックを外して行う。

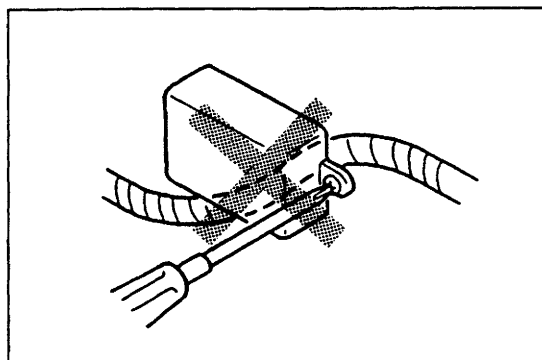


- コネクタを接続するときも同様に、コネクタを持って、コネクタがロックする（カチッと音がする）まで確実に接続する。

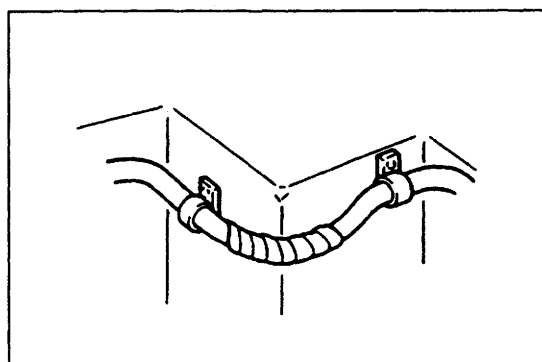


- ハーネスを取り付けるときは、たるみがないようにクランプで固定する。

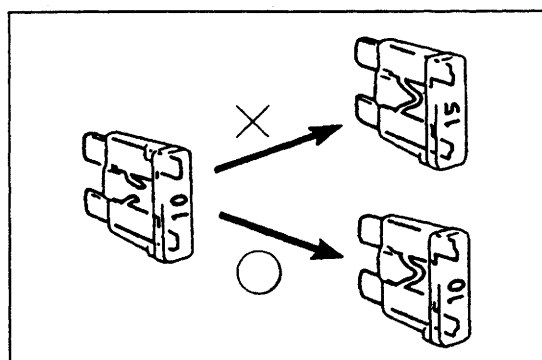
概要 1-4



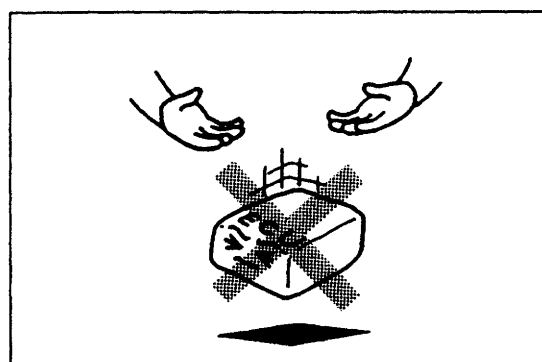
- 部品を取り付けるときは、ハーネスを他の部品と干渉させたり、はさんだりしない。



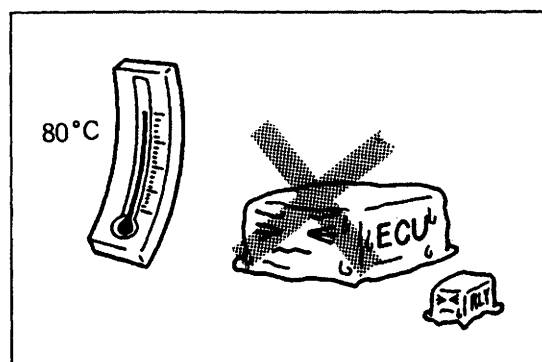
- ハーネスの損傷を防ぐため、鋭角な箇所に接触する部分は、テープ等で保護する。



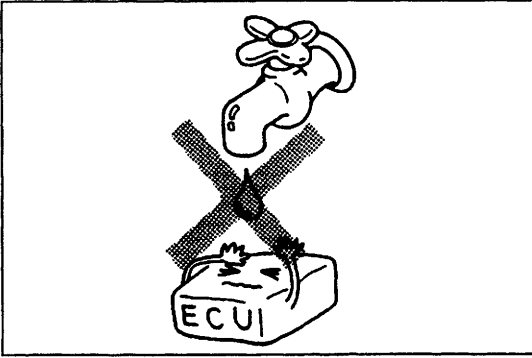
- フューズを交換するときは、必ず規定容量のものを使用する。規定容量より大きな容量のフューズを使用すると、電装品の損傷及び車両火災の恐れがある。



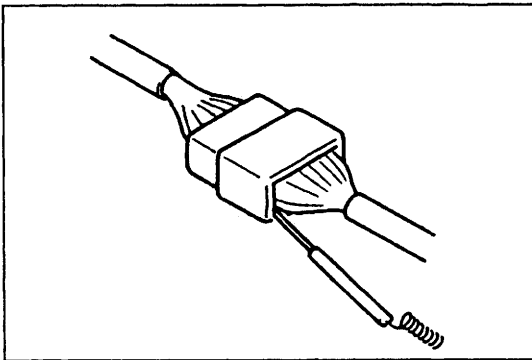
- 電装品を乱暴に取り扱ったり、落としたりしない。



- 温度が80℃以上になる作業をするときは、その部分から熱に弱い電装品を離しておく。



- コネクタ及び電装品に水をかけない。水をかけると、故障の恐れがある。



- テスタ等のプローブをコネクタに接続するときは、図のようにコネクタのハーネス側から接続する。

マニュアルの見方

シンボルマーク

回路図中では、各機器を下記のようなシンボルマークで表示しています。

バッテリー	アース	丸型端子	フューズ	フューズ
			サーキットフューズ	メインフューズ
サーキットブレーカ	コイル, ソレノイド	ヒータ	バルブ	
シガーライター	モータ	ポンプ	ホーン	スピーカ
ブザー	チャイム	コンデンサ	サーミスタ	リードスイッチ
抵抗	可変抵抗		トランジスタ	
			NPN	PNP
フォトトランジスタ	ダイオード	ツェナダイオード	LED (発光ダイオード)	フォトダイオード
圧電素子	ハーネス		リレー	
	接続あり	接続なし	オープンリレー	クローズドリレー
コネクタ	スイッチ			
	オープンスイッチ	クローズドスイッチ		

略語

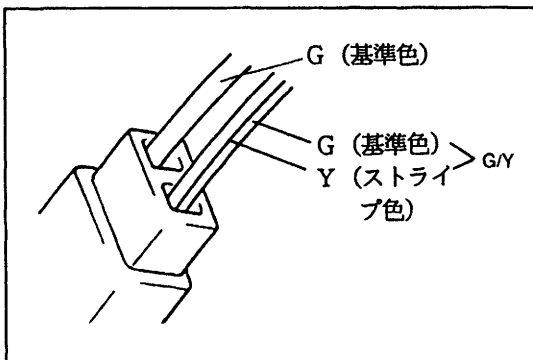
下表は、このマニュアルに用いられている略語とその意味を表示しています。

ABS	アンチロックブレーキシステム	J/B	ジャンクションブロック
ABV	エアバイパスバルブ	J/C	ジョイントコネクタ
ACC	アクセサリ	Lo	ロー
A/C	エアコンディショナ	(L)	左側
A/T	オートマチックトランスミッション	M/T	マニュアルトランスミッション
COMB	コンビネーション	O/D	オーバードライブ
DEF	デフォッグ	POS	ポジション
ECM	コントロールモジュール	P/N	パワー/ノーマル
EGR	排出ガス再循環装置	P/S	パワーステアリング
EX	エキゾースト	P/W	パワーウインド
F	フロント	R	リヤ
GND	アース	(R)	右側
Hi	ハイ	SOL	ソレノイド
IG	イグニッション	ST	スタータ
INT	間欠	SW	スイッチ
ISC	アイドルスピードコントロール	VSV	バキュームスイッチバルブ

配線色

このマニュアル内の配線色は、下表のように表示しています。

B	黒	Lbl	淡青	V	紫
Bl	青	Lg	淡緑	W	白
Br	茶	O	橙	Y	黄
G	緑	P	桃		
Gr	灰	R	赤		



配線色には、1色のもと、ストライプが入った2色のものがあります。2色の場合は、最初の記号 (図中G) が基準色 (配線被覆部の色) を示し、次の記号 (図中Y) がストライプの色を示しています。

コネクタ配置図の見方

各コネクタには、コネクタ記号がそれぞれ付けられています。この記号は、ハーネス記号とコネクタの固有番号で構成されており、この記号からコネクタ配置の検索が容易になるようにしてあります。検索に当たっては、コネクタ配置図の中から同一記号を探し出すことによって、その配置を調べることができます。コネクタ記号の活用方法については、1-12を参照してください。

セクション3

コネクタ記号

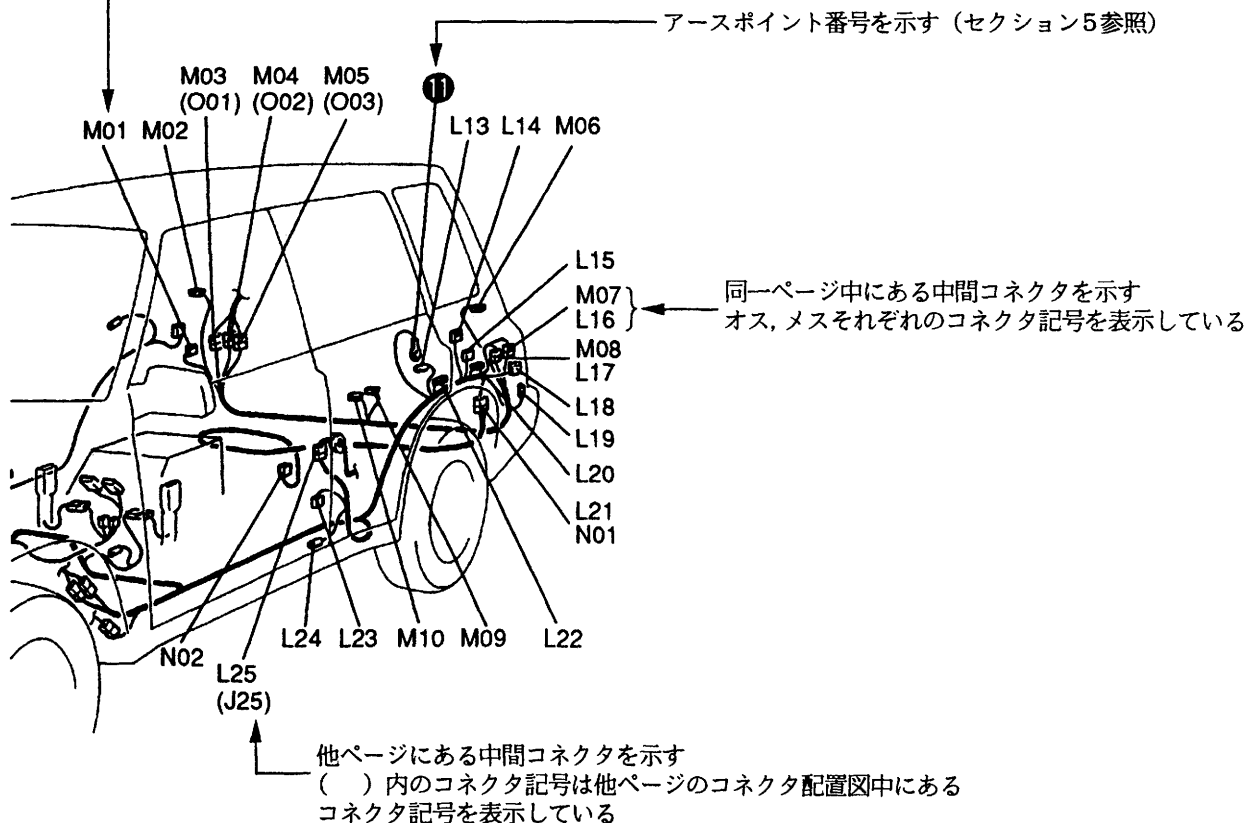
M 01

コネクタ番号 (連続番号: 01~)

ハーネス記号 (下記又はセクション2参照)

ハーネス記号一覧 (ハーネス名称は車種によって異なるので、セクション2を参照すること)

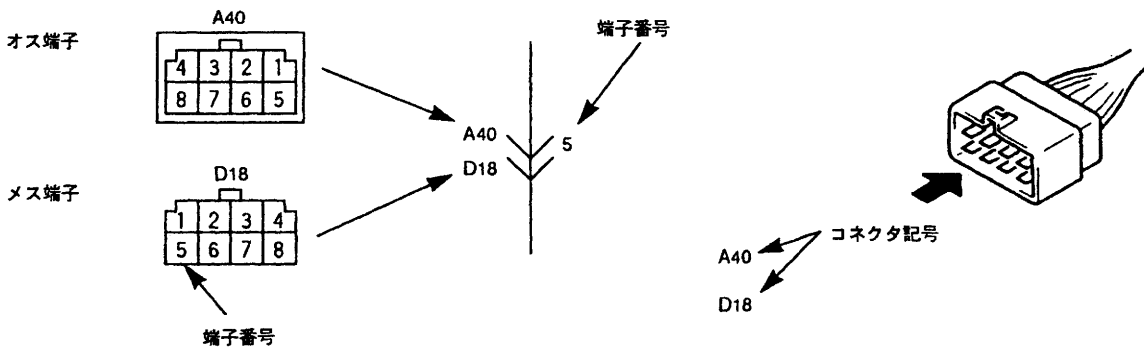
A : バッテリケーブル スターティングモータケーブル	I : シフトイルミネーションワイヤ
B : A/Cエンジンルームハーネス A/Cインナハーネス	J : ウインド/ミラードアワイヤ ドアソレノイドワイヤ ドアソレノイド/スイッチワイヤ
C : エンジンハーネス	リヤドアワイヤ
D : インジェクタハーネス	K : ルームランプワイヤ
E : メインハーネス パワステリードワイヤ	L : フロアハーネス ベルト/パーキングスイッチワイヤ
G : インパネハーネス	M : リヤランプハーネス
H : ミラーモータワイヤ ミラースイッチワイヤ	O : バックドアワイヤ
	P : トランスミッションハーネス



コネクタの表示方法

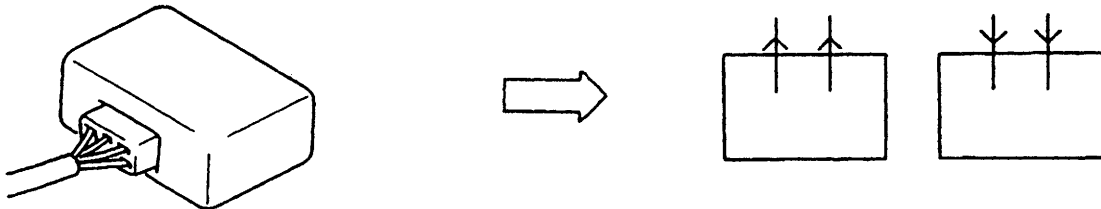
システム回路内では、コネクタを図のように表示しています。このマニュアル内で用いている 各コネクタの形状及び端子配列については、コネクタ一覧を参照してください。ここでは、コネクタの表示方法について記述しています。

1. コネクタは、図のように外枠線が2重になっているものをオス端子、1重になっているものをメス端子として表示している。
2. コネクタ一覧では、ハーネスとハーネスを接続する中間コネクタは、オス及びメスの両端子のコネクタ形状を表示しているが、機器に直接接続するタイプのコネクタは、ハーネス側のコネクタ形状のみ表示している。
3. システム回路図では、各コネクタ端子位置の検索を容易にするため、図のようにコネクタ記号と端子番号を表示している。

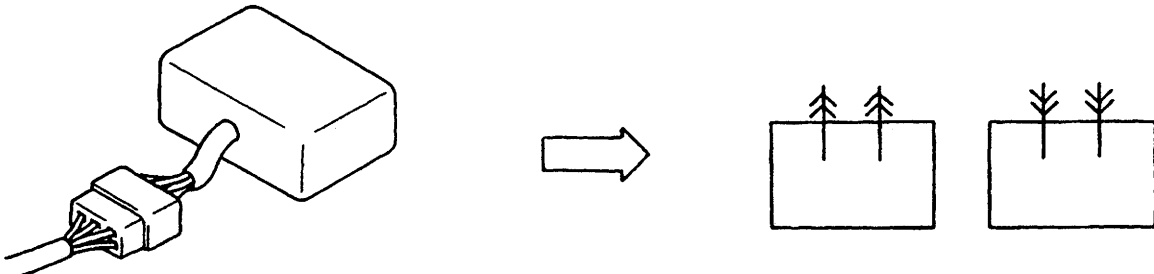


4. コネクタは、接続状態によって下記のように分けられており、それぞれ右図のように表示している。

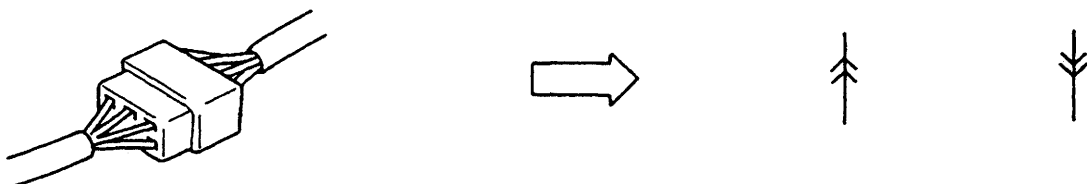
- 機器に直接接続するタイプ



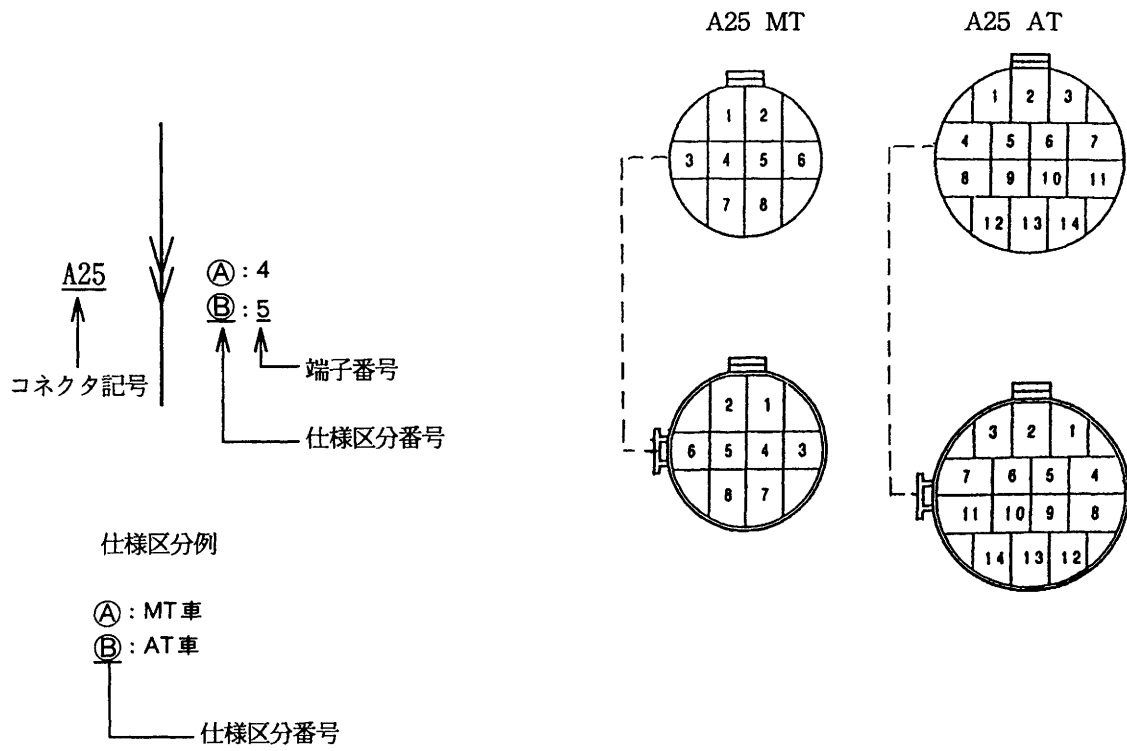
- 機器側のハーネスコネクタに接続するタイプ



- ハーネスとハーネスを接続する（中間コネクタ）タイプ



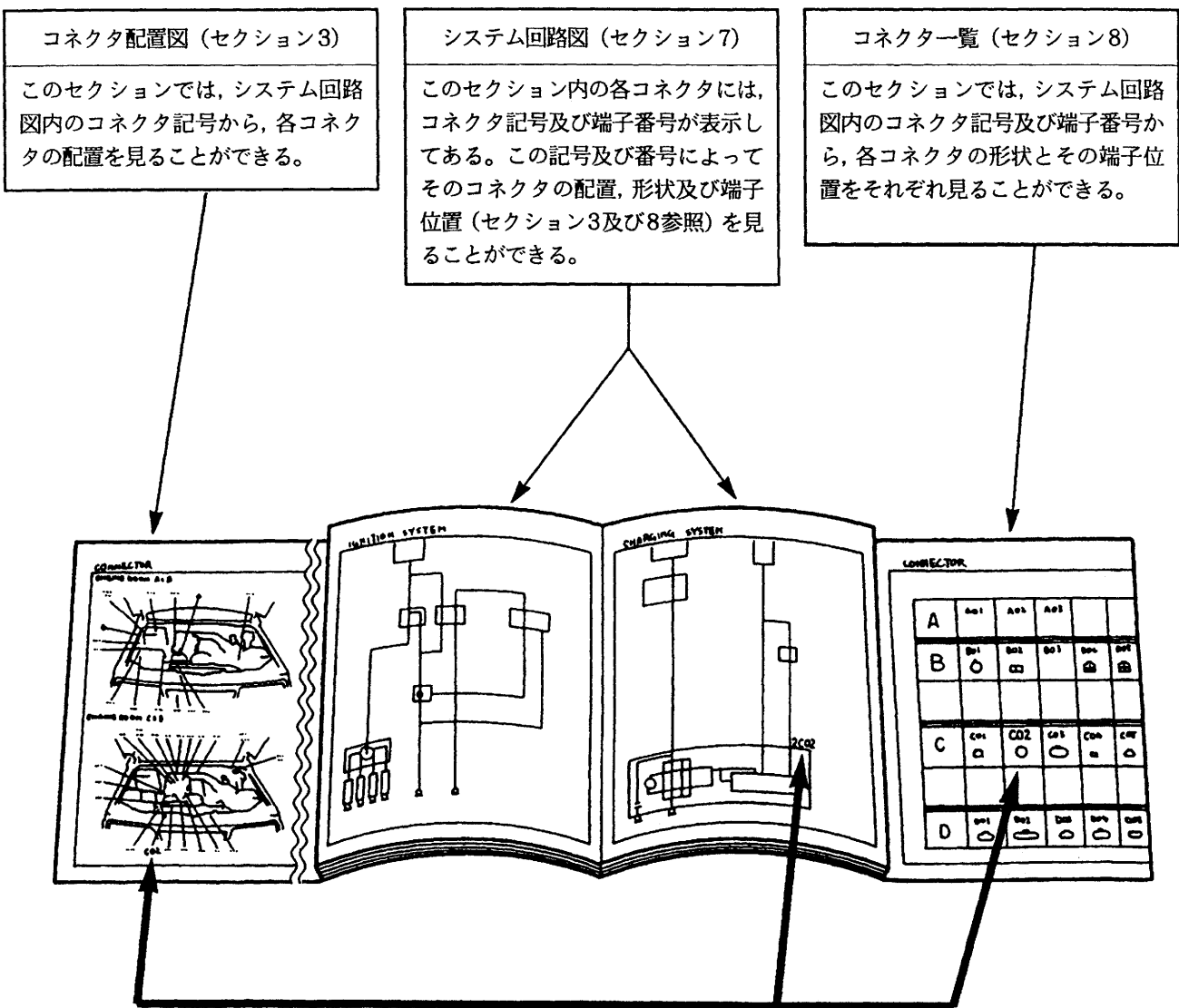
5. システム回路図では、車両の仕様等によりコネクタの端子番号が異なる場合は、図のような仕様区分番号によって端子番号を表示している。



コネクタ記号及び端子番号の活用方法

システム回路図内に記載している各コネクタ記号からは、コネクタの配置及び形状を、各コネクタの端子番号からは、端子の位置をそれぞれ検索することができます。

1. コネクタの位置を検索するとき
コネクタ配置図を参照し、コネクタ記号からそのコネクタの配置を検索する。
2. コネクタの形状又は端子位置を検索するとき
コネクタ一覧を図の右側のように開き、コネクタ記号からそのコネクタの形状を、端子番号からそのコネクタ内の端子位置をそれぞれ検索する。



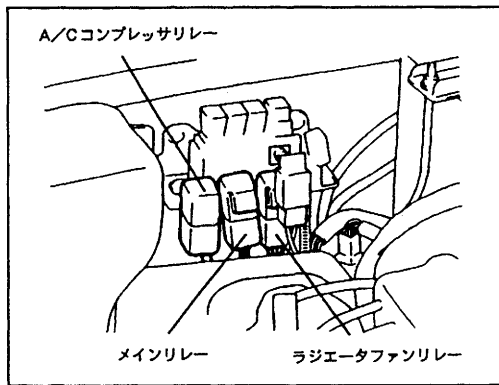
電装品配置図の見方

この車両に用いているフューズ、リレー及びコントロールユニットの取付位置を表示しています。

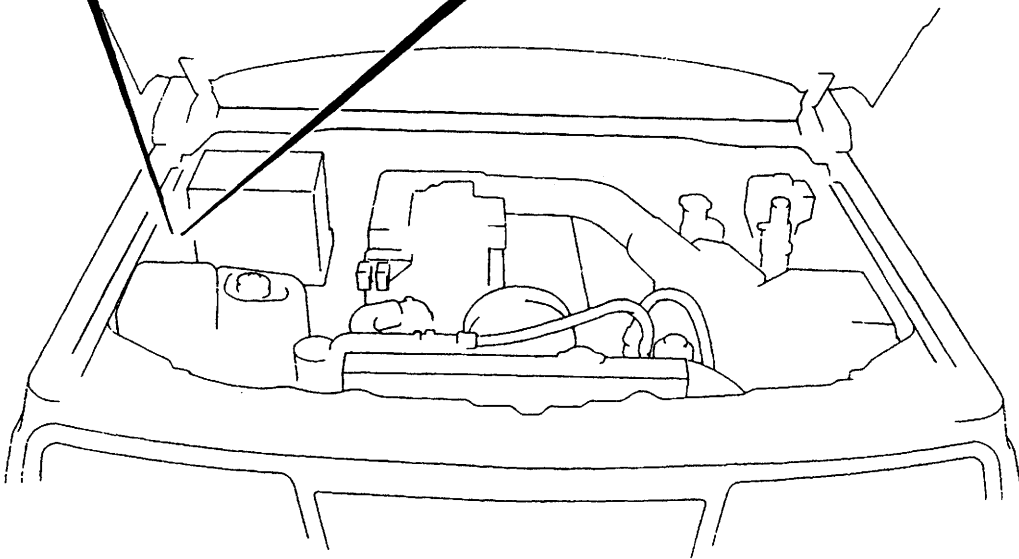
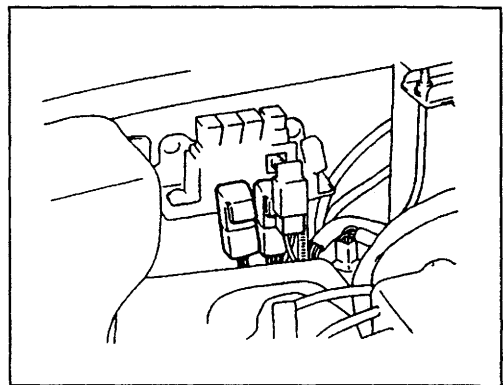
セクション4

エンジンルーム

4ドア仕様



2ドア仕様

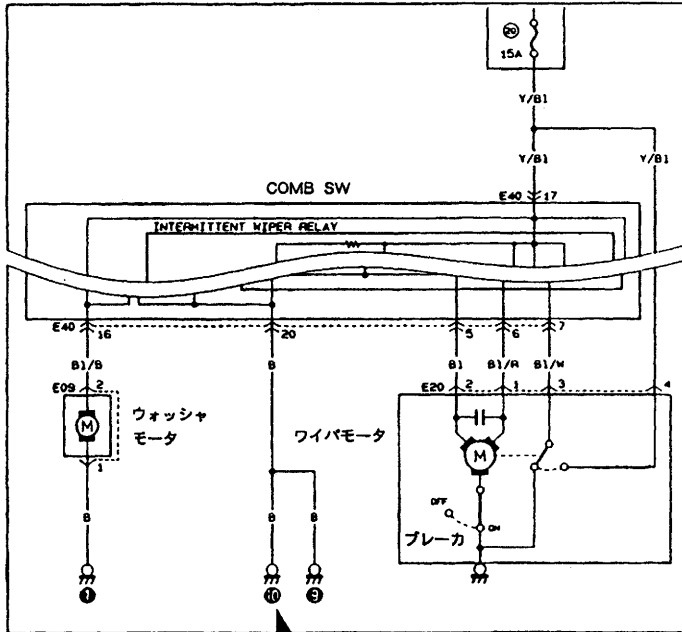


アースポイントの見方

アースポイントとは、⊖ハーネスがアースされている位置を示しています。各システム回路図内には、アースのシンボルマークとその下に図のような白抜きの数字が表示されています。この白抜きの数字とアースポイント内の数字を照らし合わせることで、そのハーネスのアース位置を検索することができます。

セクション7

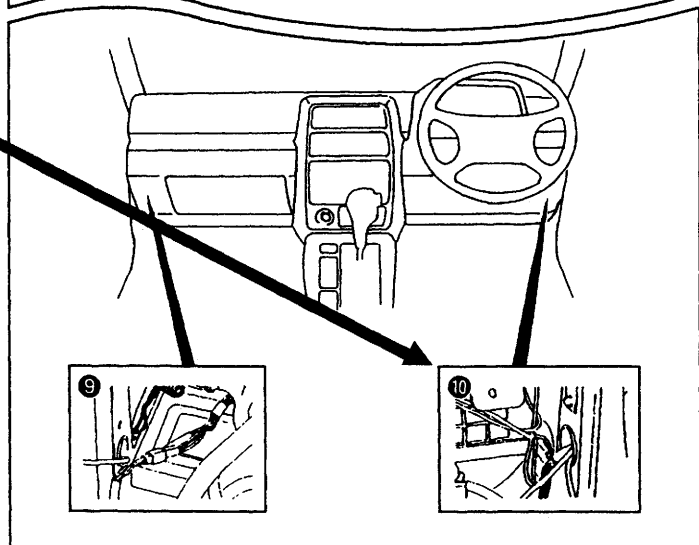
フロントワイパ&ウォッシャ



注意：電装品のワイヤでアースされている箇所や電装品自体がボデーアースされている箇所は、このセクションに表示しない。（システム回路図では、アースシンボルの下に番号を表示していない）

セクション5

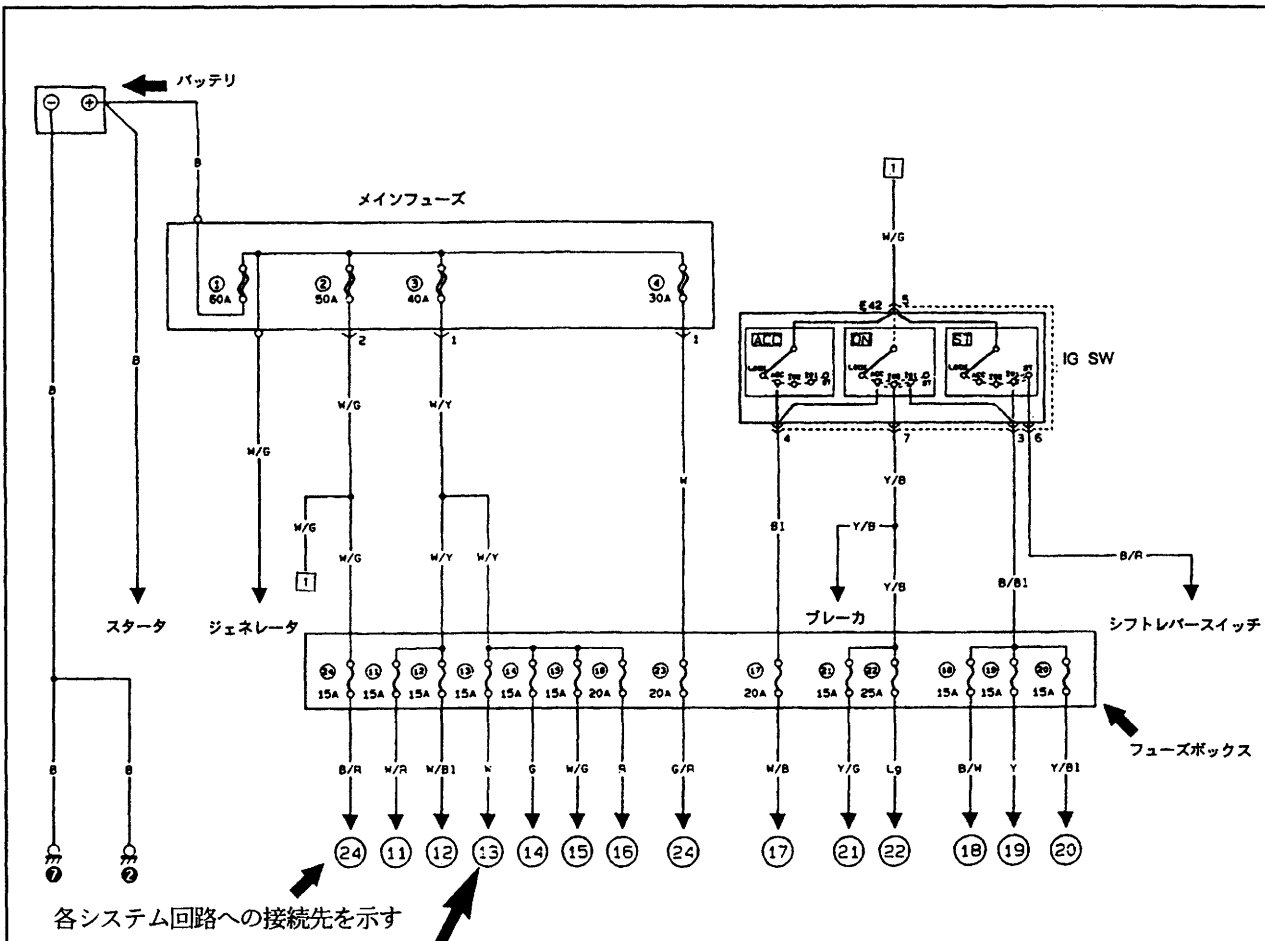
インストルメントパネル



電源回路図の見方

バッテリー⊕端子からフューズボックス内の各サーキットフューズまでの回路と、それぞれのフューズからの接続先（各システム回路名）を表示しています。フューズの断線により他のシステムに影響があった場合は、その影響があったシステムのフューズ位置及び容量（A）を検索することができます。

セクション6



同一番号を参照する

各々のフューズを用いているシステム回路を記載しています。

No.	カバーの表示	システム回路
①	HEAD R-L	ヘッドランプ (R)
②		ヘッドランプ (L)
③	TAIL・STOP	フロントポジションランプ、テールランプ、ストップランプ、ライセン斯拉ンプ、ルームランプ、ABS、ヒータ (照明)、メータ (照明)、キー&ライトウォーニングザー
④	HAZARD・HORN	ハザード、ホーン
⑤	FOG	—
⑥	RDTR	クーリングシステム、A/C
⑦	FI	EPIシステム
⑧	IG・COIL METER	チャージングシステム、イグニッションシステム、EPIシステム、メータ、クーリングシステム、ABS、キー&ライトウォーニングザー

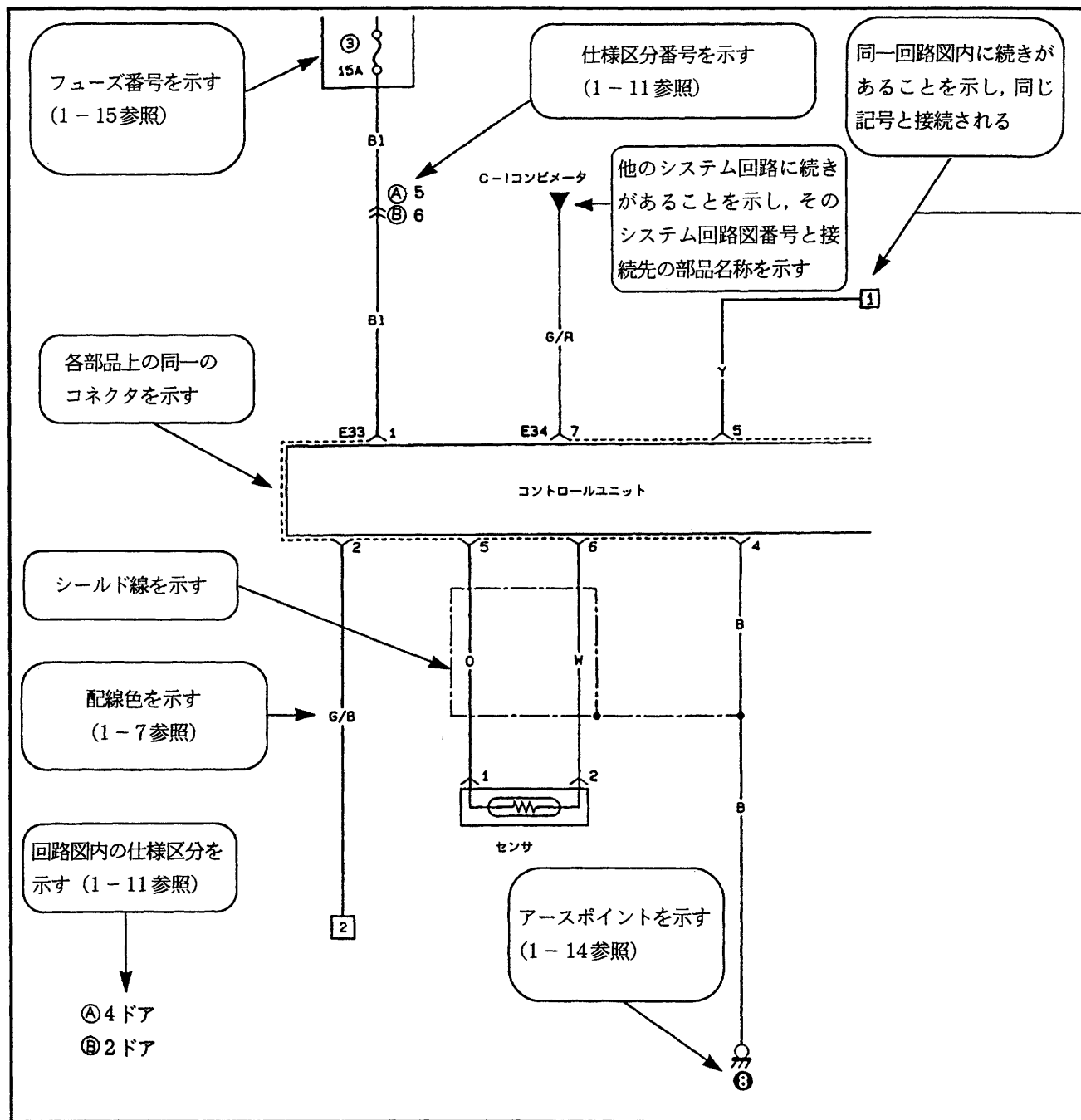
注意：①～⑩までは、メインフューズの識別番号を、
⑪以上は、サーキットフューズの識別番号を
それぞれ表示している。

システム回路図の見方

システム回路図は、メインフューズ、サーキットフューズ又はイグニッションスイッチからアースまでの電気回路をシステム毎に分けて記載しています。又、この回路図は、点検整備等で活躍し易いように電気が上から下へ流れるように表示しています。

尚、このシステム回路図を見ながら、コネクタ配置図又はコネクタ一覧を見る場合は、1 - 12を参照してください。

セクション7



コネクタ一覧の見方

このマニュアル内に用いたコネクタをまとめて表示しており、類似したコネクタの中から該当するコネクタを探し出すときや端子間の導通チェック等でコネクタ内の端子位置を探し出すときに活用します。

システム回路内の各コネクタに付けられているコネクタ記号及び端子番号と同一の記号（番号）をこのコネクタ一覧の中から探し出すことによって、そのコネクタ形状と端子位置を検索することができます。詳しい活用方法については、1 - 12を参照してください。

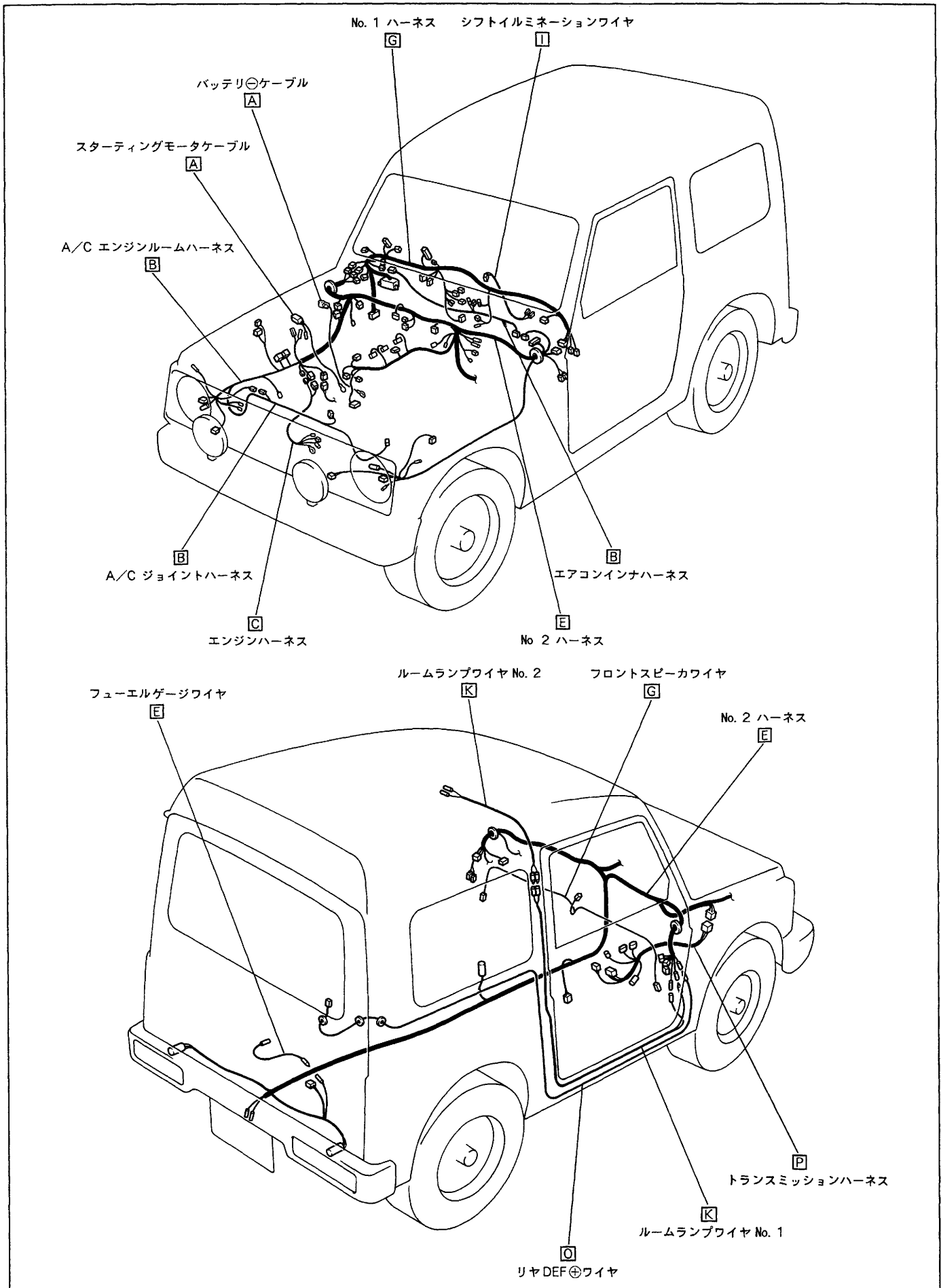
セクション 2

ハーネス配置図

目 次

ハーネス配置図 2-2

ハーネス配置図 2-2



セクション 3

コネクタ配置図

目 次

コネクタ配置図

エンジンルーム

A: スターティングモータケーブル.....	3-2
B: A/Cエンジンルームハーネス	3-2
B: A/Cジョイントハーネス	3-2
C: エンジンハーネス	3-2
E: No.2ハーネス.....	3-4

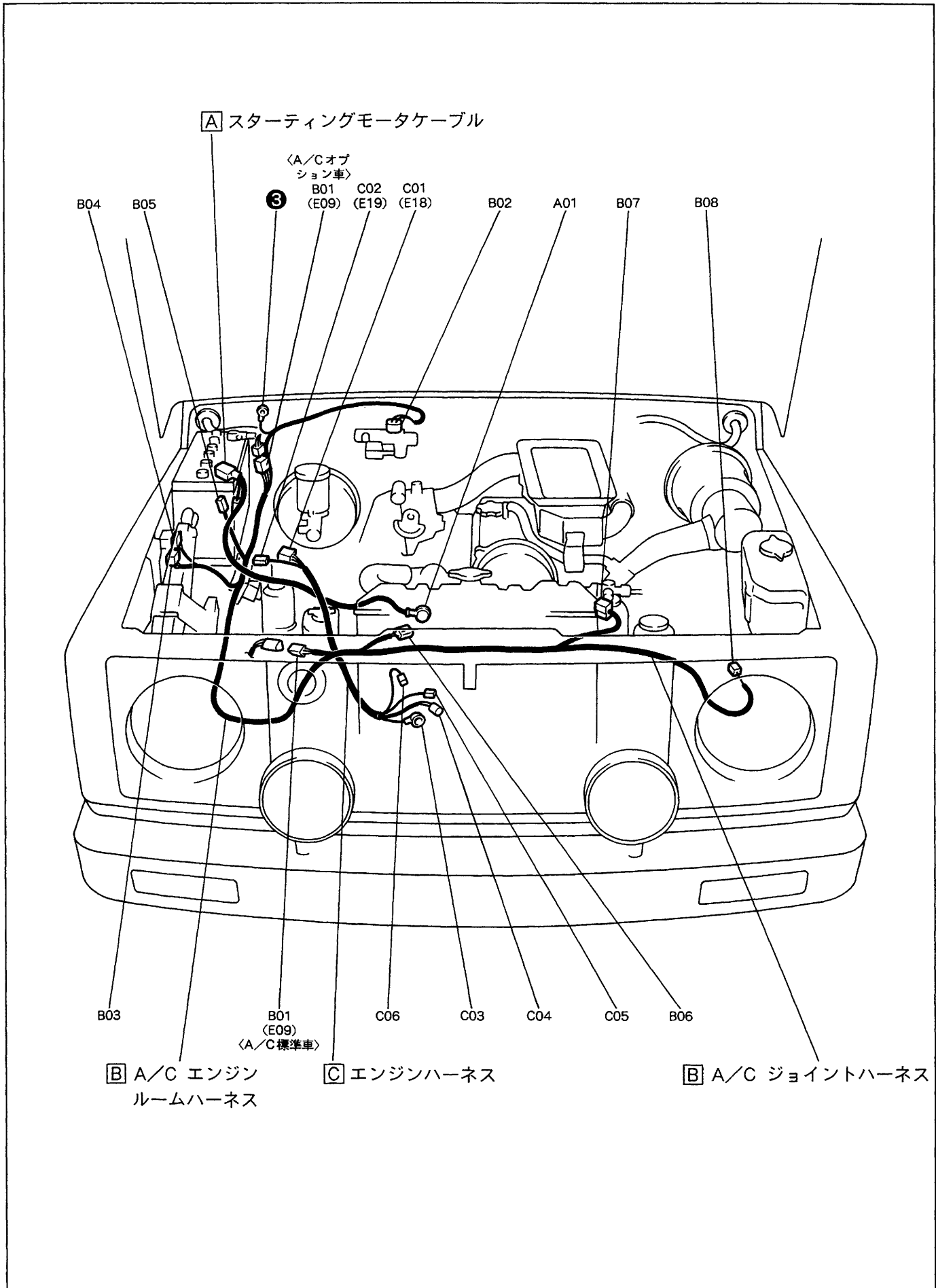
インストルメントパネル

B: A/Cインナハーネス	3-6
E: No.2ハーネス.....	3-6
G: No.1ハーネス	3-8
G: フロントスピーカワイヤ.....	3-8
I: シフトイルミネーションワイヤ.....	3-8

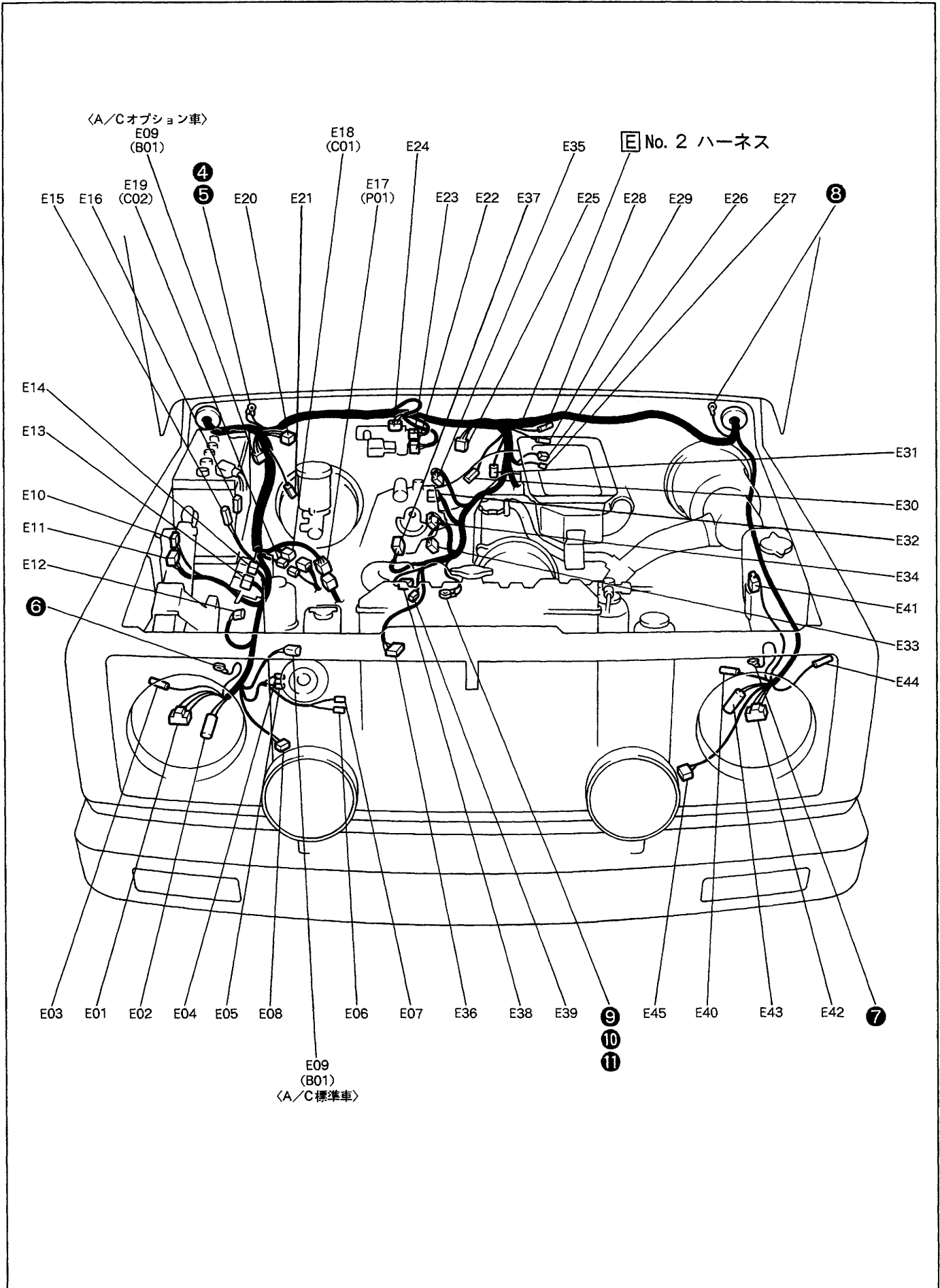
フロア, ルーフ, バックドア

E: No. 2ハーネス.....	3-10
E: フューエルゲージワイヤ	3-10
K: ルームランプワイヤNo.1.....	3-10
K: ルームランプワイヤNo.2.....	3-10
O: リヤDEF⊕ワイヤ.....	3-10
P: トランスミッションハーネス	3-10

エンジンルーム **A** **B** **C**



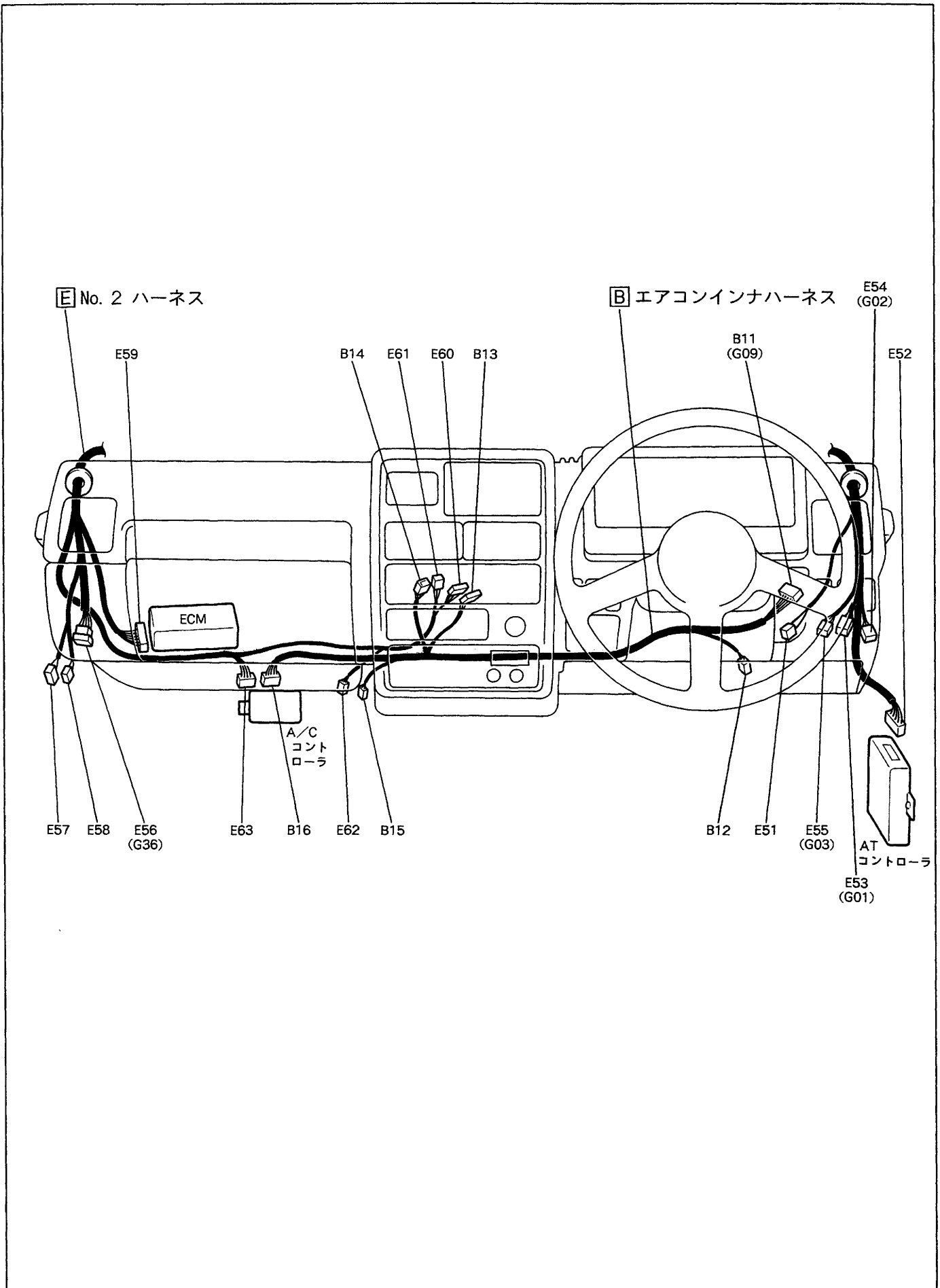
エンジンルーム **E**



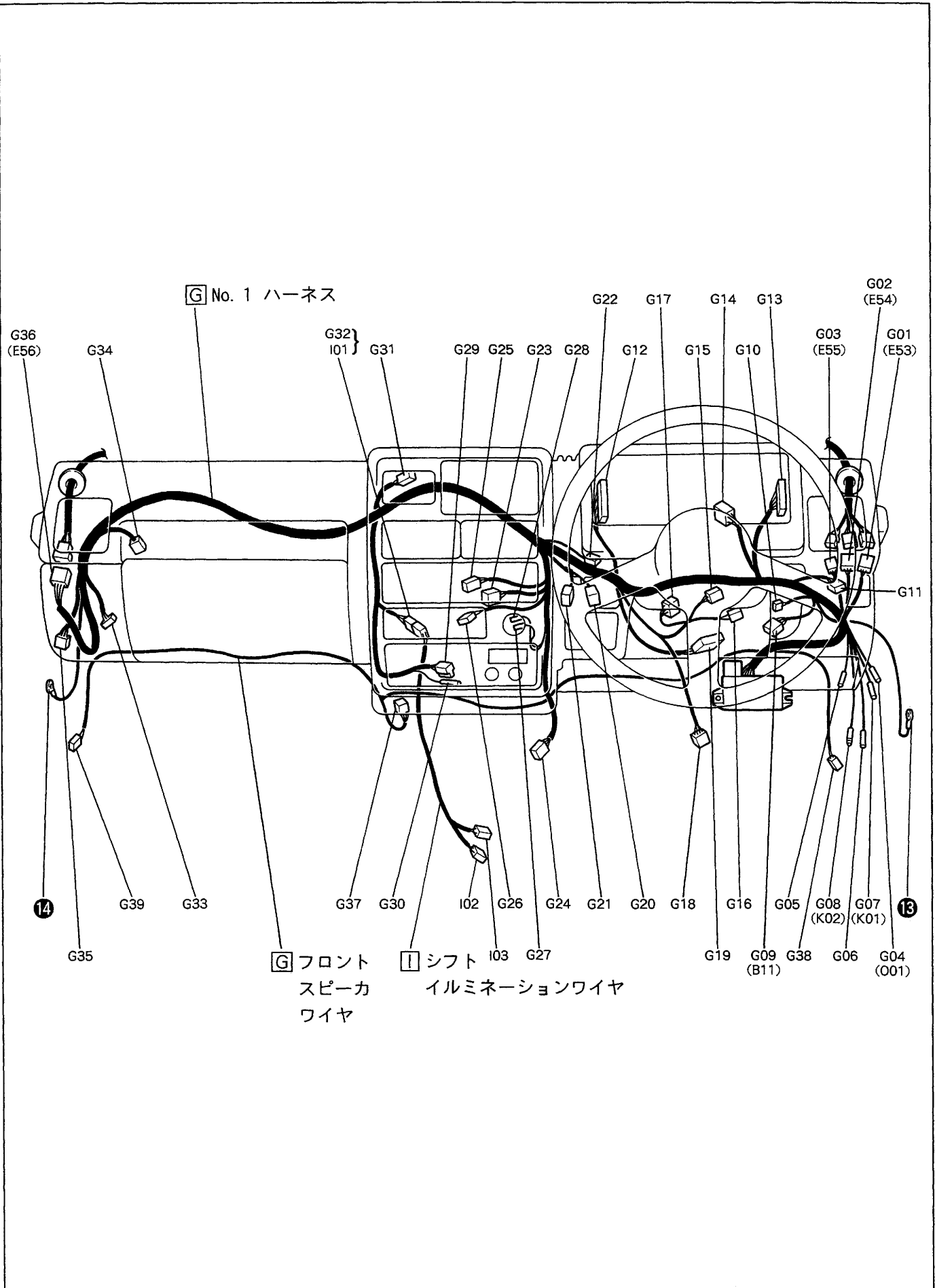
コネクタ配置図 3-5

コネクタ記号	接 続 先	備 考
E01	ヘッドランプ (右)	
E02	フロントコンビネーションランプ (右)	
E03	サイドターンシグナルランプ (右)	
E04	ホーン ⊕	
E05	ホーン ⊖	
E06	未使用	
E07	未使用	
E08	フロントフォグランプ (右)	
E09	A/Cジョイントハーネス (3P) [B01と接続]	A/C標準車
	A/Cエンジンルームハーネス (6P) [B01と接続]	A/Cオプション車
E10	A/Cフューズ (15A)	A/C標準車
E11	コンデンサファンリレー	A/C標準車
E12	P/S - VSV	MT車
E13	メインリレー	
E14	フューエルポンプリレー	
E15	フューズブルリンク	
E16	A/Cフューズブルリンク	A/C標準車
E17	T/Mハーネス (16P) [P01と接続]	AT車
E18	エンジンハーネス (4P) [C01と接続]	
E19	エンジンハーネス (1P) [C02と接続]	
E20	EPIダイアグモニタカプラ	
E21	ブレーキフルードレベルスイッチ	
E22	プレッシャセンサ	
E23	EGR - VSV	
E24	A/C - VSV	
E25	ノイズフィルタ	
E26	イグニッションコイル ⊕	
E27	イグニッションコイル ⊖	
E28	コンデンサ ⊕	
E29	コンデンサ ⊖	
E30	ディストリビュータ	
E31	バックランプスイッチ	MT車
E32	スロットルセンサ	
E33	インジェクタ No.1	
E34	インジェクタ No.2	
E35	インジェクタ No.3	
E36	ISCバルブ	
E37	吸気温センサ	
E38	水温センサ	
E39	水温ゲージ	
E40	P/Sスイッチ	
E41	ウォッシュモータ	
E42	ヘッドランプ (左)	
E43	フロントコンビネーションランプ (左)	
E44	サイドターンシグナルランプ (左)	
E45	フロントフォグランプ (左)	

インストルメントパネル **B** **E**



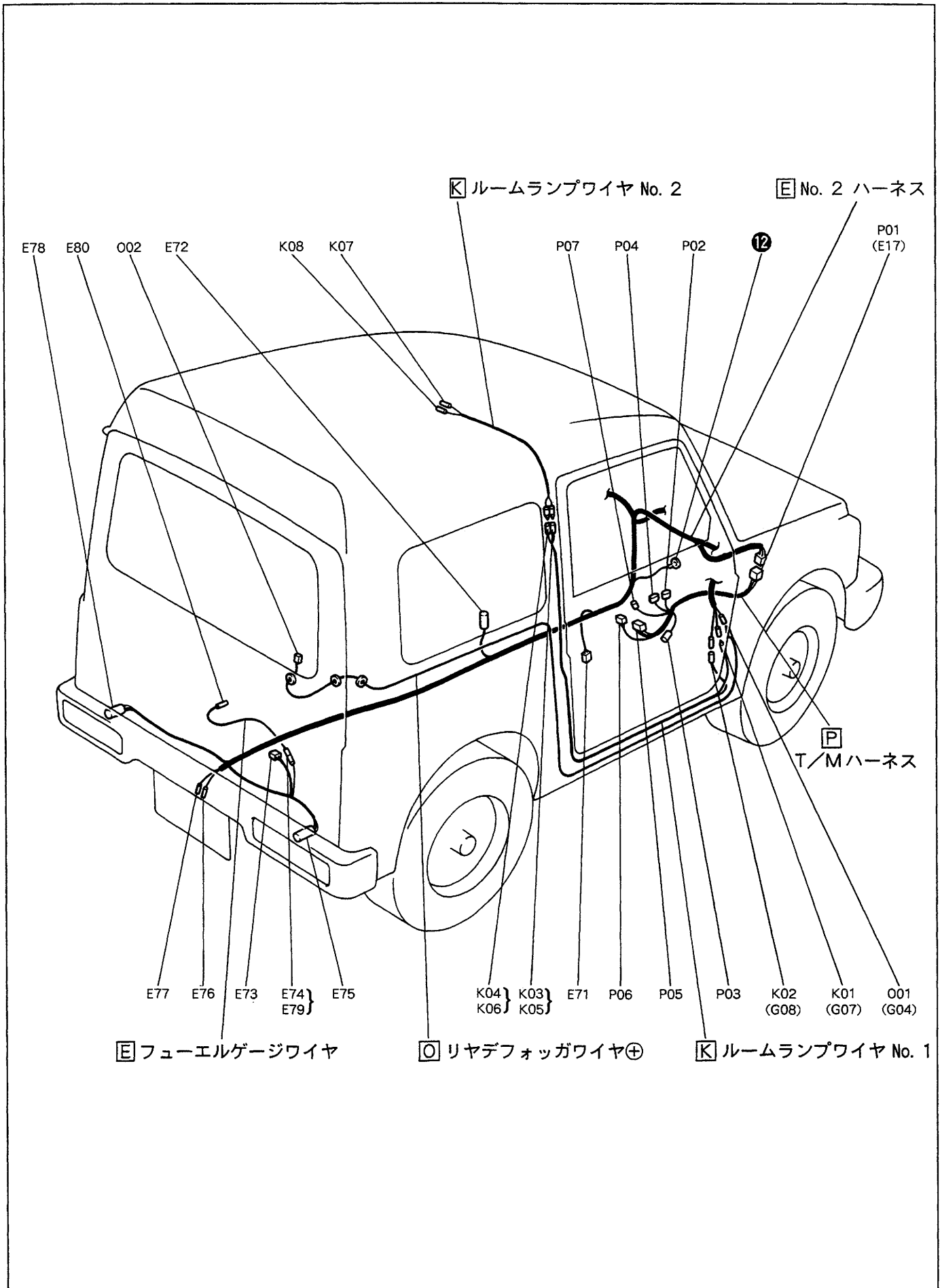
インストルメントパネル G I



コネクタ配置図 3-9

コネクタ記号	接 続 先	備 考
G01	No.2ハーネス (16P) [E53と接続]	
G02	No.2ハーネス (12P) [E54と接続]	
G03	No.2ハーネス (4P) [E55と接続]	AT車
G04	リヤデフォッグワイヤ⊕ (1P) [O01と接続]	
G05	パーキングブレーキスイッチ	
G06	ドアスイッチ (右)	3型車
G07	ルームランプワイヤNo.1 (1P) [K01と接続]	
G08	ルームランプワイヤNo.1 (1P) [K02と接続]	
G09	A/Cインナハーネス (10P) [B11と接続]	
G10	スピードウォーナ	オプション
G11	フォグランプスイッチ	
G12	コンビネーションメータ (12P)	
G13	コンビネーションメータ (8P)	
G14	コンビネーションメータ (4P)	
G15	イグニッションスイッチ	
G16	キースイッチ	3型車
G17	コンビネーションスイッチ (6P)	
G18	ストップランプスイッチ	
G19	コンビネーションスイッチ (13P)	
G20	リヤデフォッグスイッチ	
G21	ATオイルウォーニングランプ	AT車
G22	オプションメータ	
G23	ヒータファンスイッチ	
G24	ヒータモータ	
G25	ヒータパネル照明	
G26	アッシュトレイ照明	
G27	シガーライタ⊕	
G28	シガーライタ⊖	
G29	オーディオ	
G30	オーディオ	
G31	クロック	
G32	シフトイルミネーションワイヤ (4P) [I01と接続]	AT車
G33	フォグランプリレー	
G34	ワイパモータ	
G35	ウォーニングブザー	3型車
G36	No.2ハーネス (10P) [E56と接続]	
G37	オーディオ	カセットデッキ標準車
G38	スピーカ (右)	カセットデッキ標準車
G39	スピーカ (左)	カセットデッキ標準車
I01	No.1ハーネス (4P) [G32と接続]	AT車
I02	シフトイルミネーション	AT車
I03	シフトロックソレノイド	AT車

フロア・ルーフ・バックドア **E** **K** **O** **P**



MEMO

セクション 4

電装品配置図

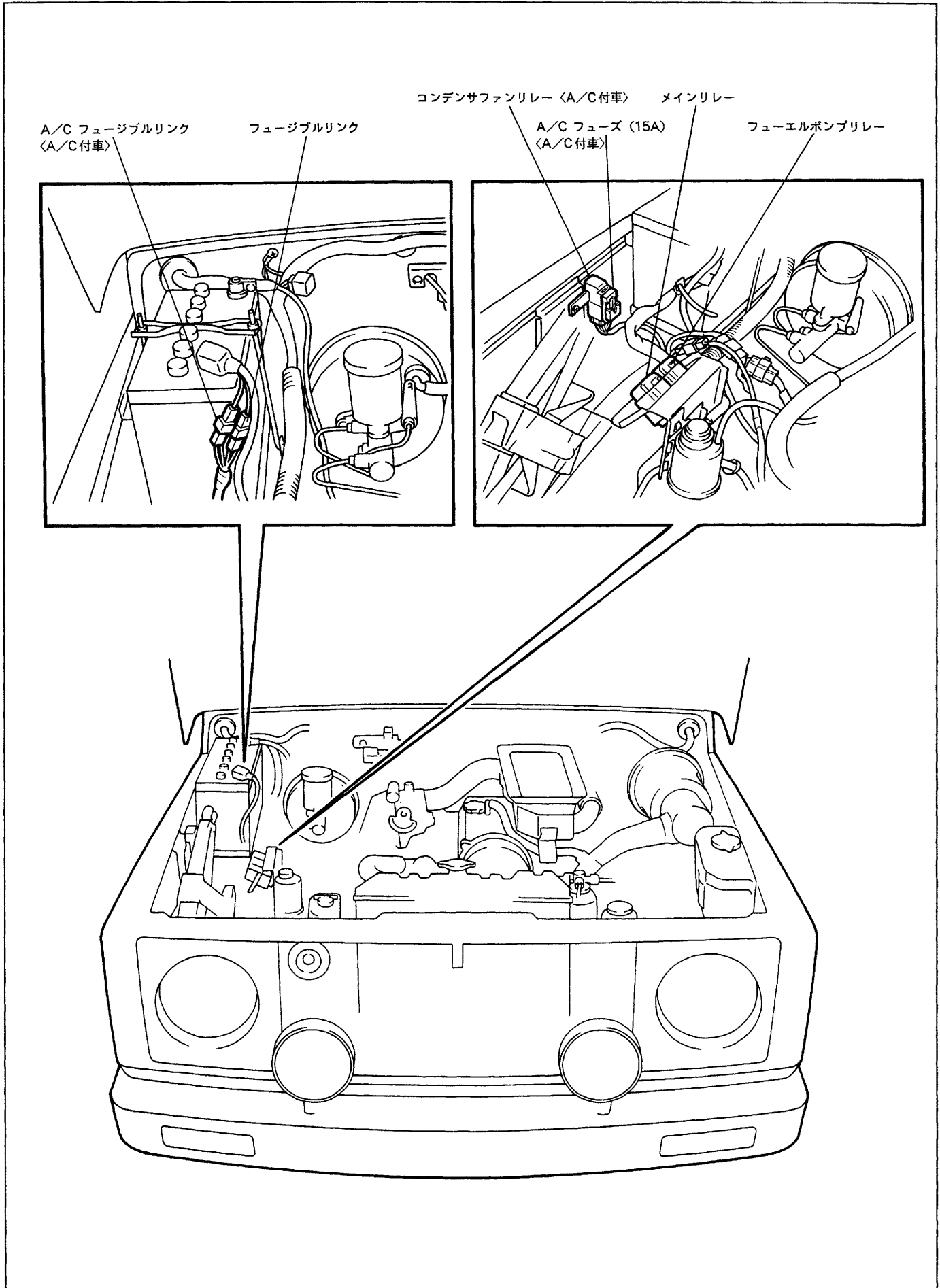
目 次

電装品配置図

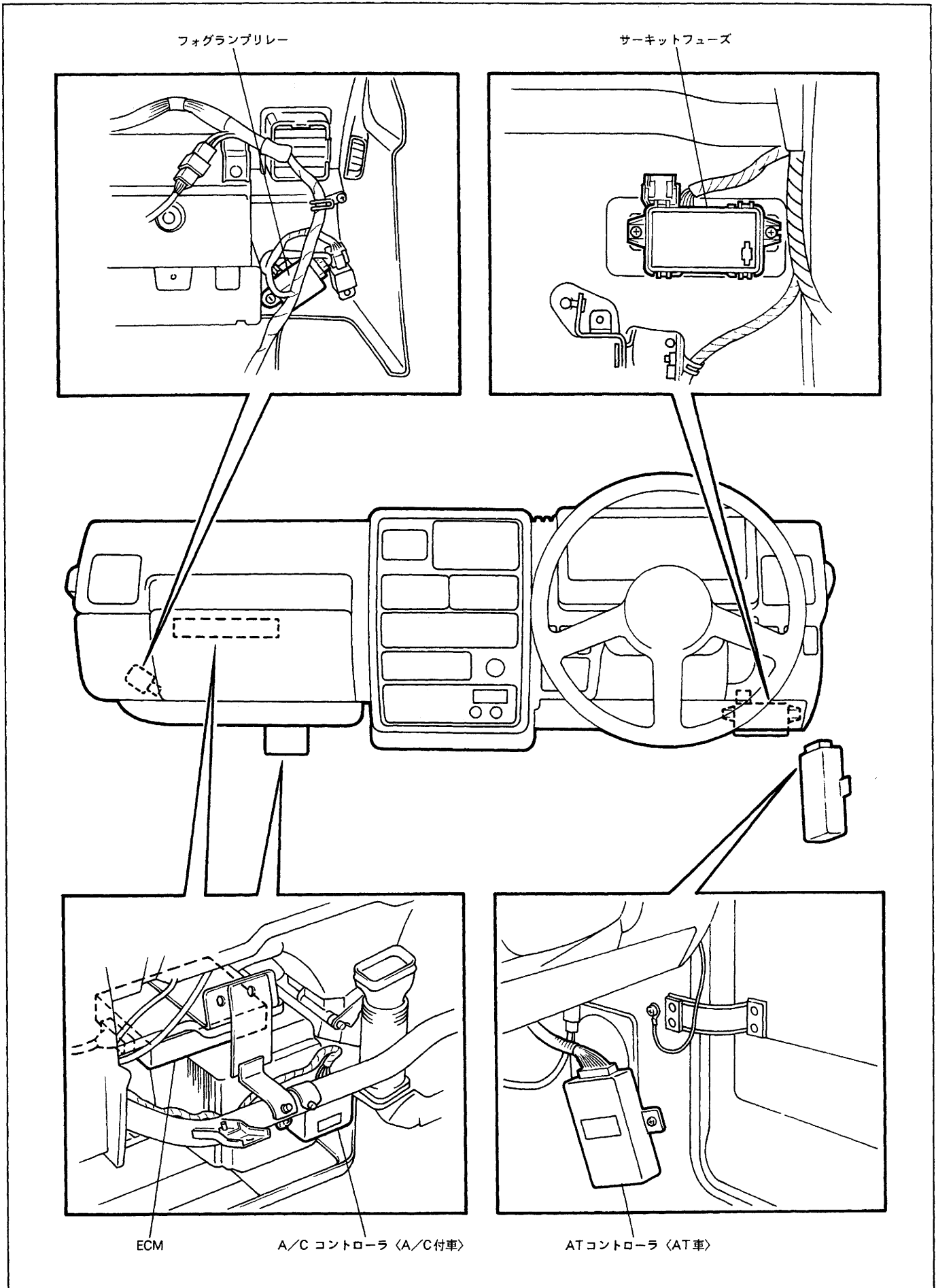
エンジンルーム	4-2
インストルメントパネル	4-3



エンジンルーム



インストルメントパネル



MEMO

セクション 5

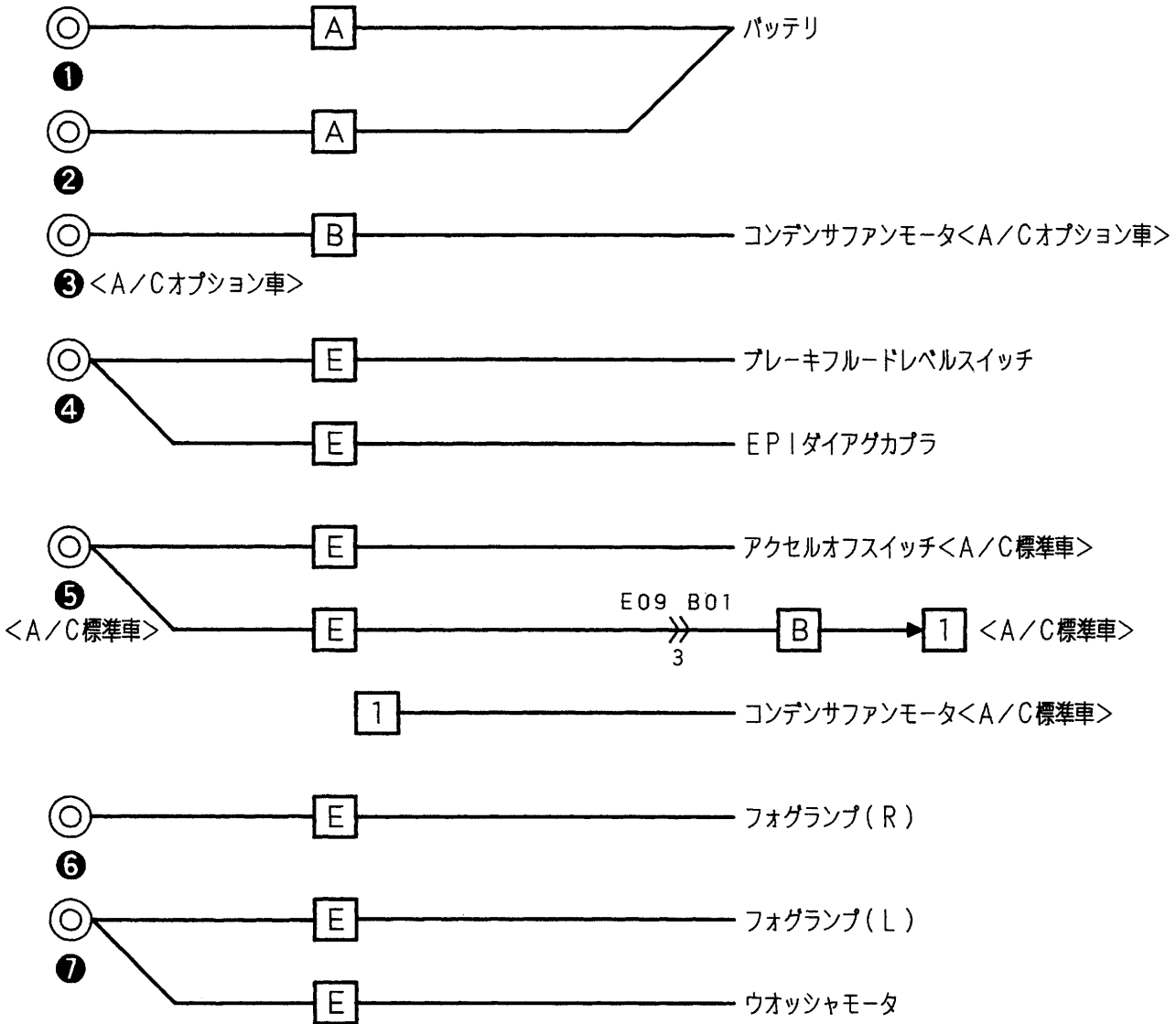
アースポイント

目 次

アース配線図	5-2
アースポイント	
エンジンルーム	5-5
インストルメントパネル	5-6

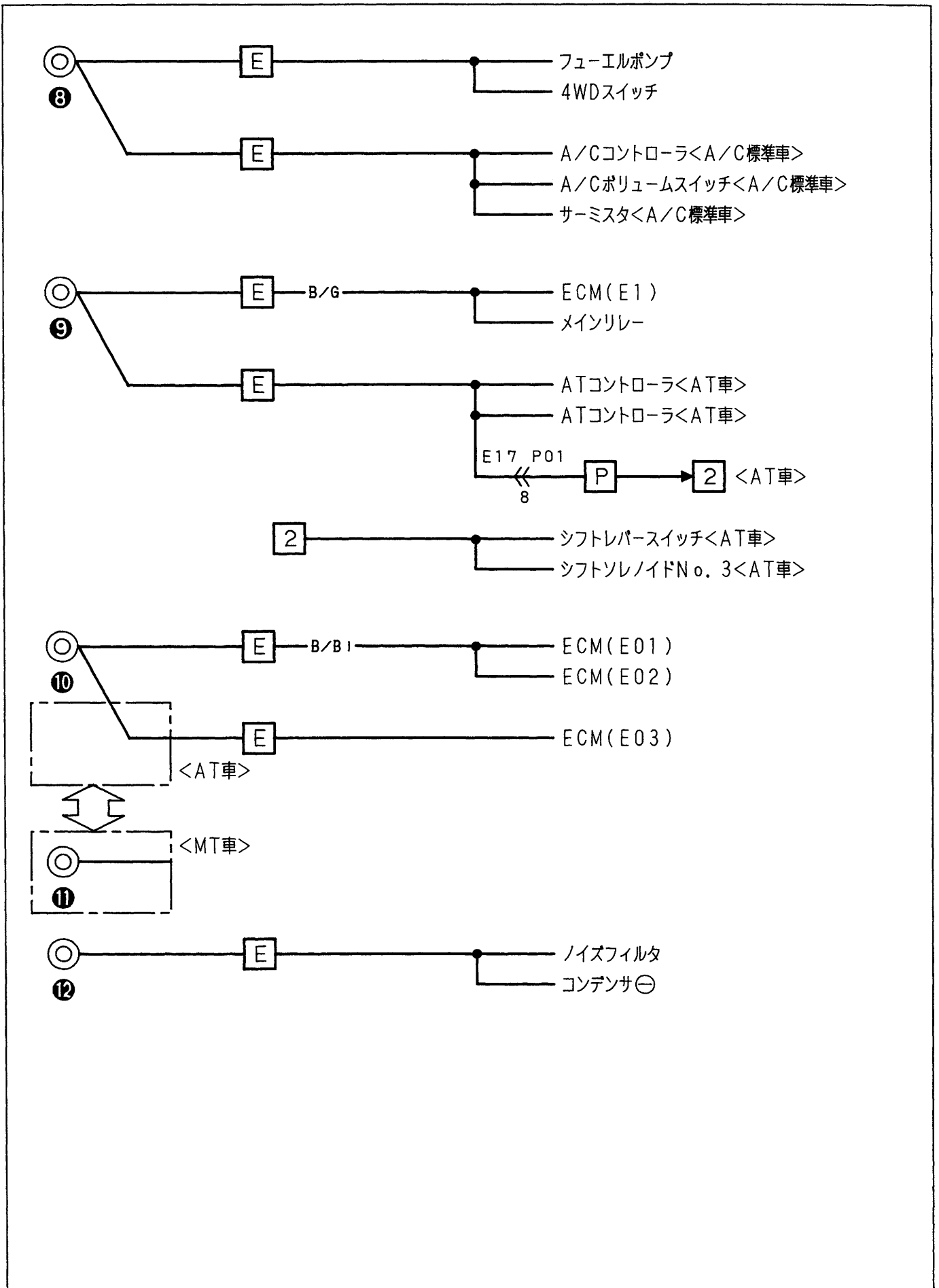


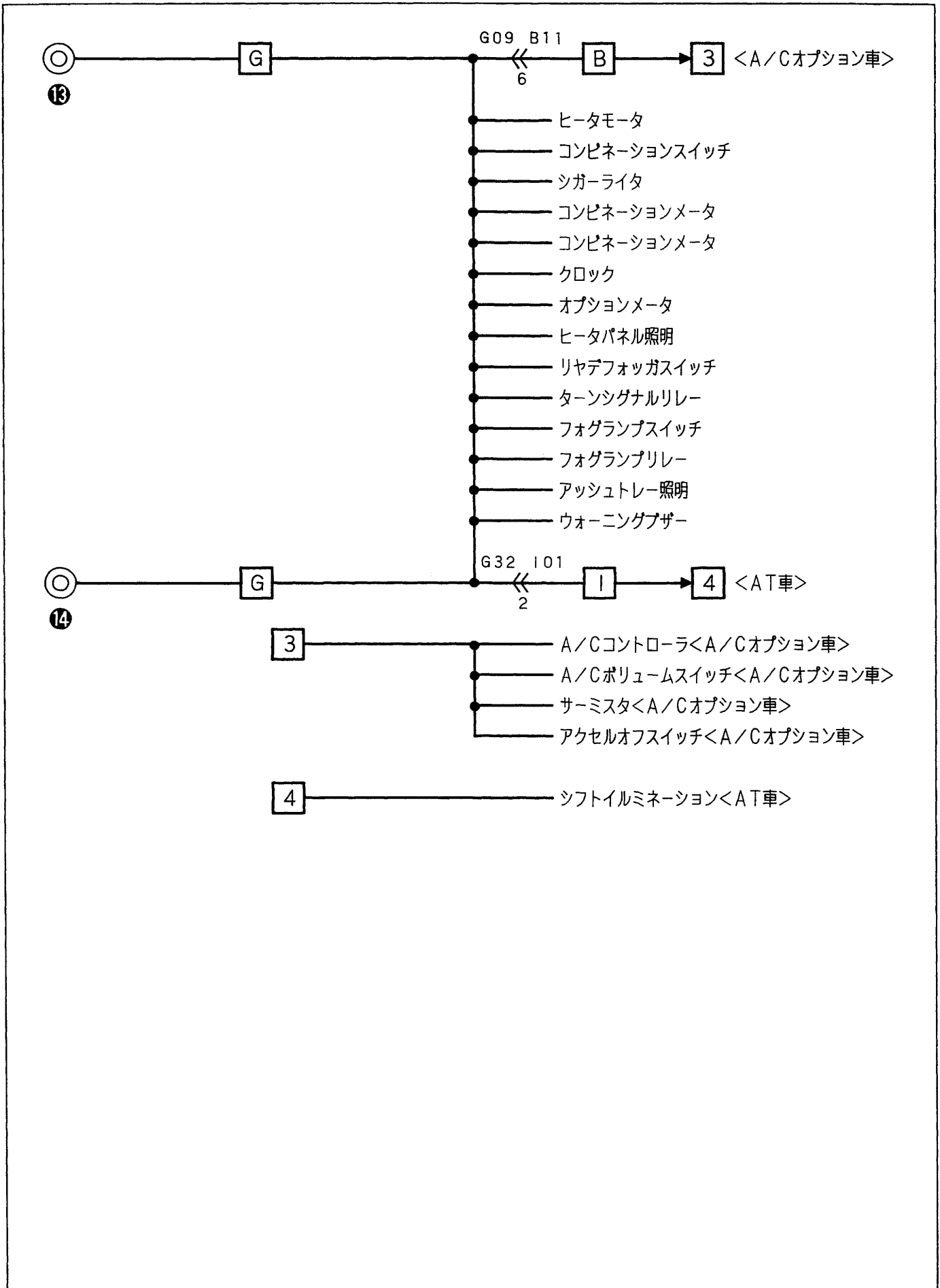
アース配線図



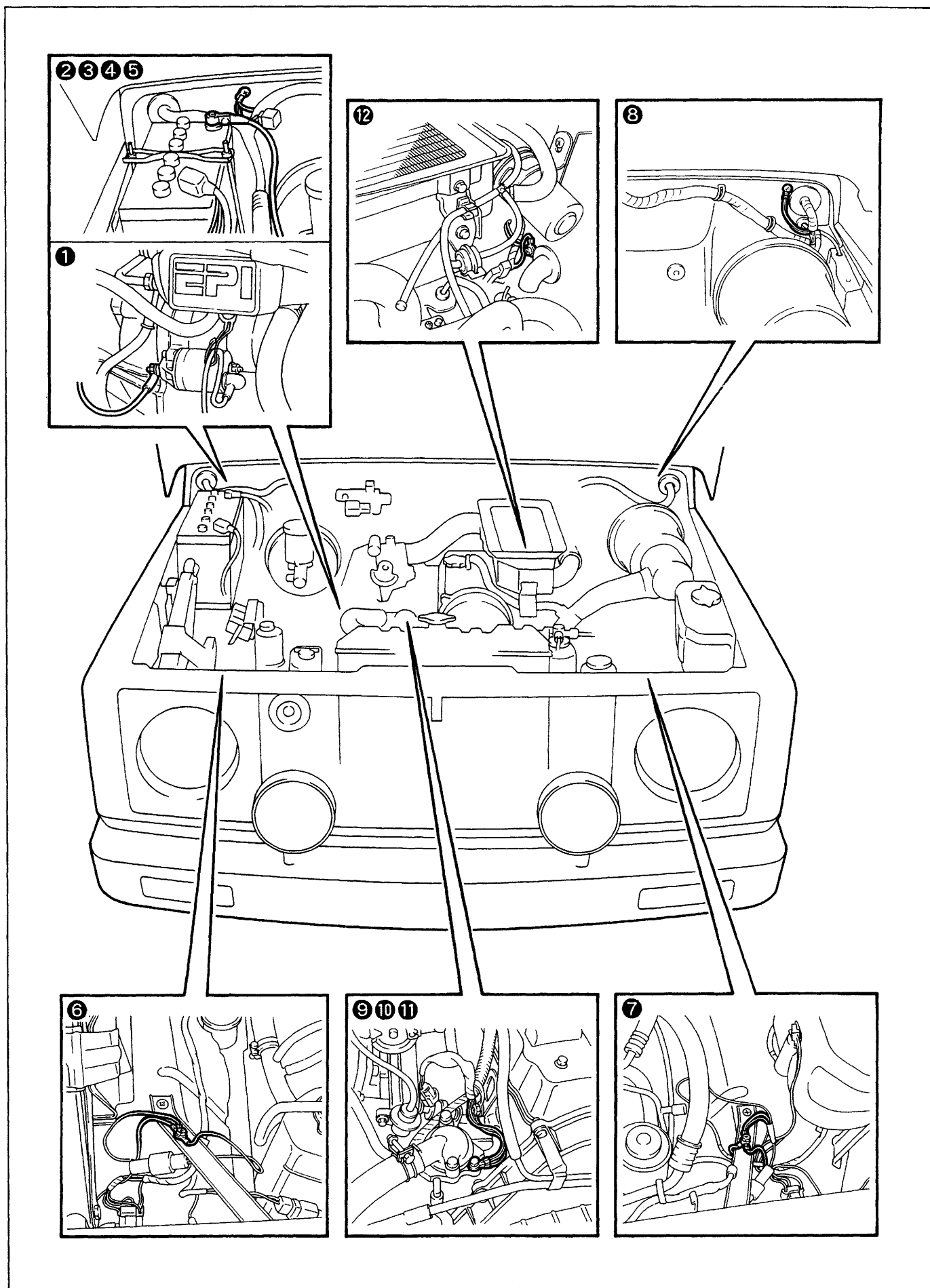
- A** : バッテリー⊖ケーブル
 - B** : A/Cインナハーネス
 : A/Cエンジンルームハーネス
 : A/Cジョイントハーネス
 - E** : No. 2ハーネス
 - G** : No. 1ハーネス
 - I** : シフトイルミネーションワイヤ
 - P** : トランスミッションハーネス
- 指示なき配線色はB(黒)を示す

アースポイント 5-3

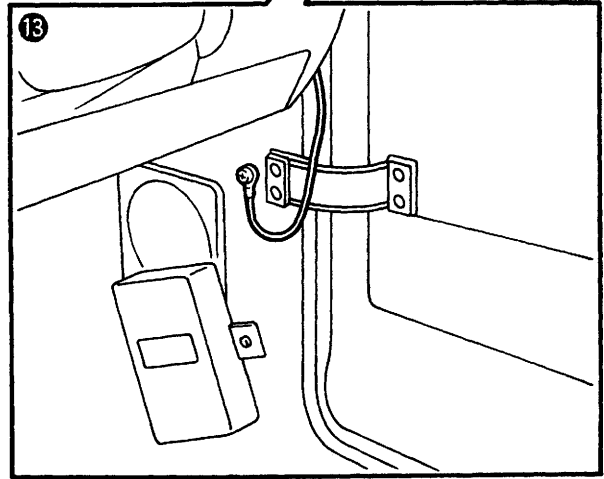
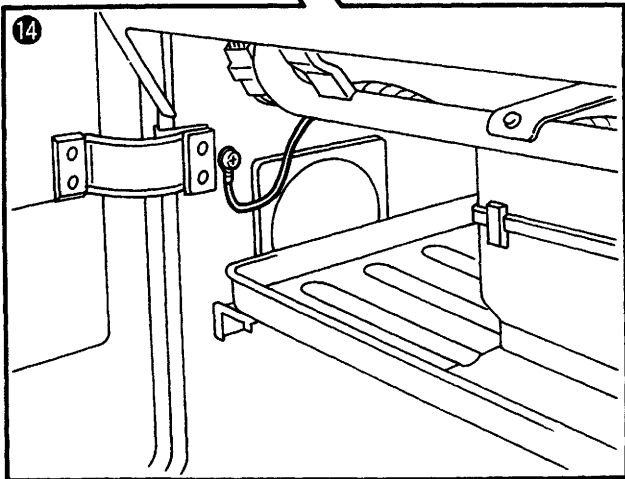
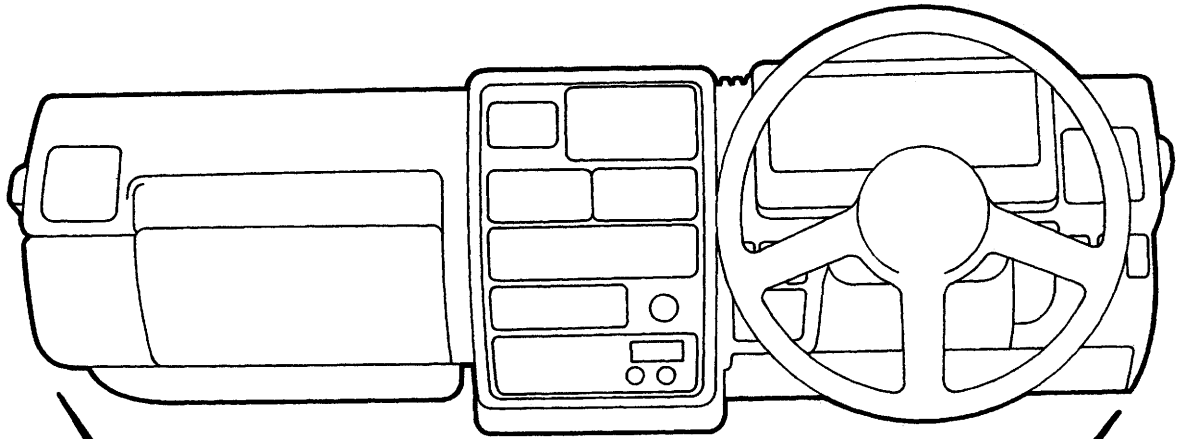




エンジンルーム



インストルメントパネル



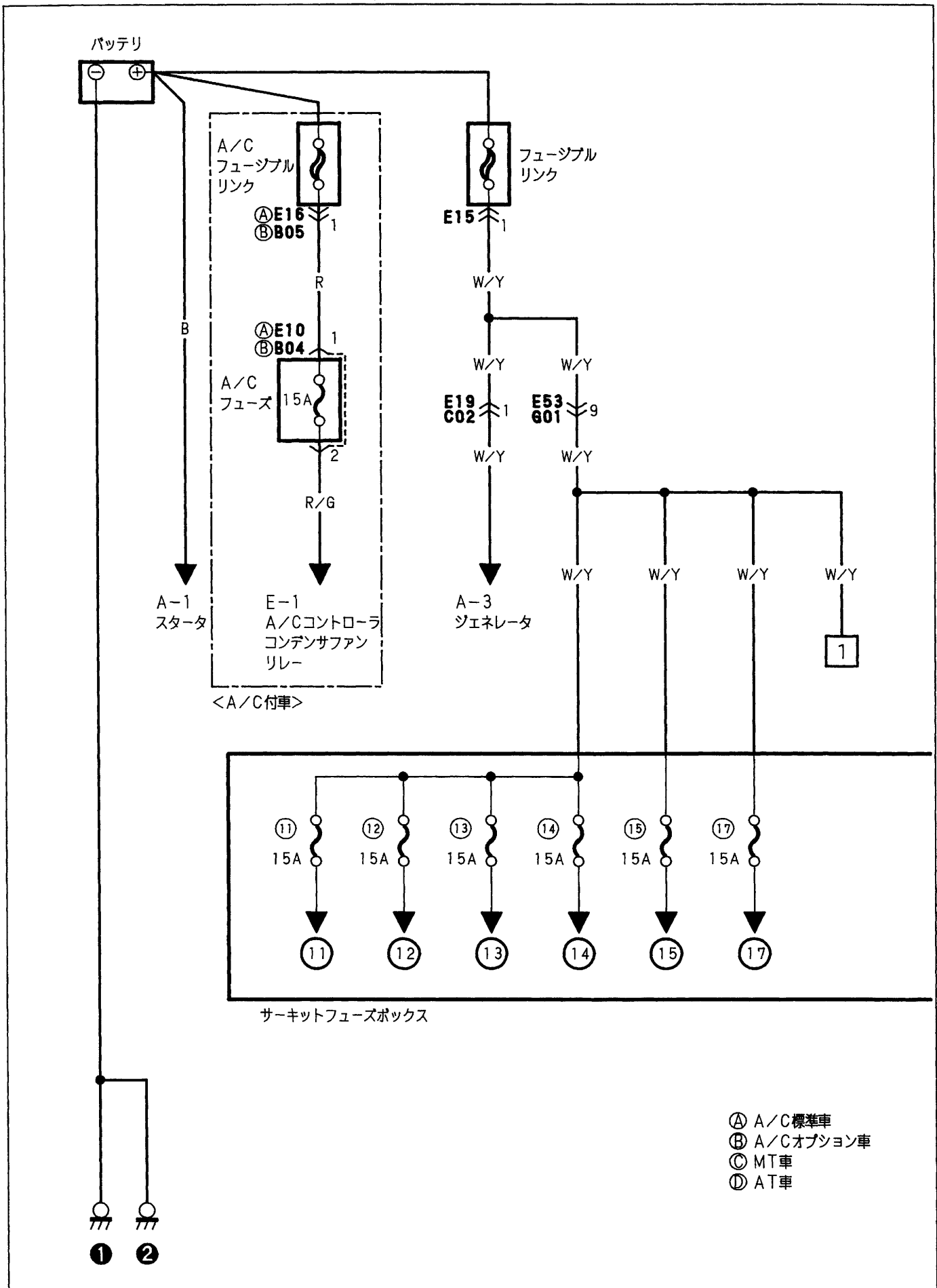
セクション 6

電源回路図

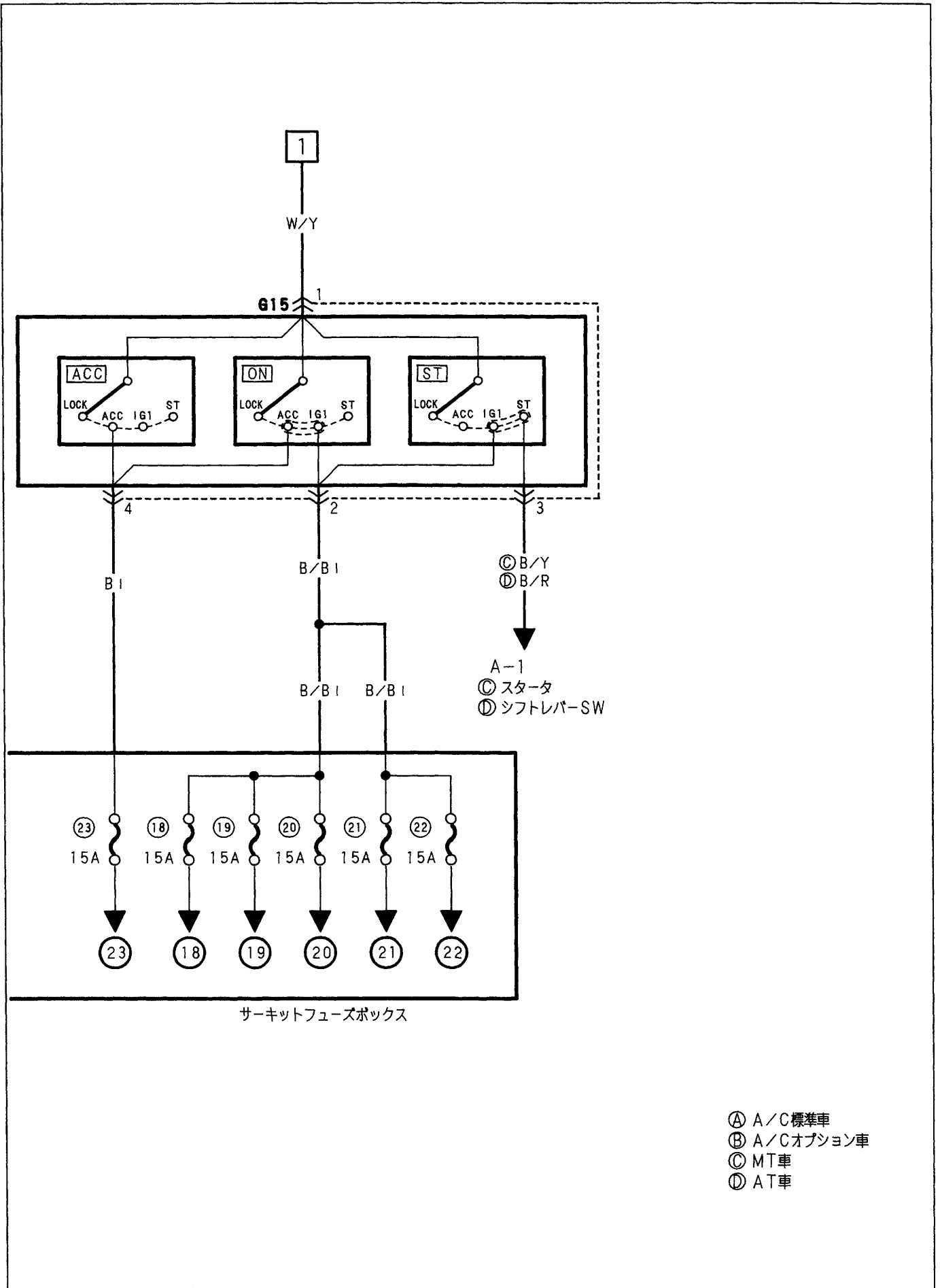
目 次

電源回路配置図	6-2
フューズの接続先	6-4
フューズ配置	6-5





- Ⓐ A/C標準車
- Ⓑ A/Cオプション車
- Ⓒ MT車
- Ⓓ AT車

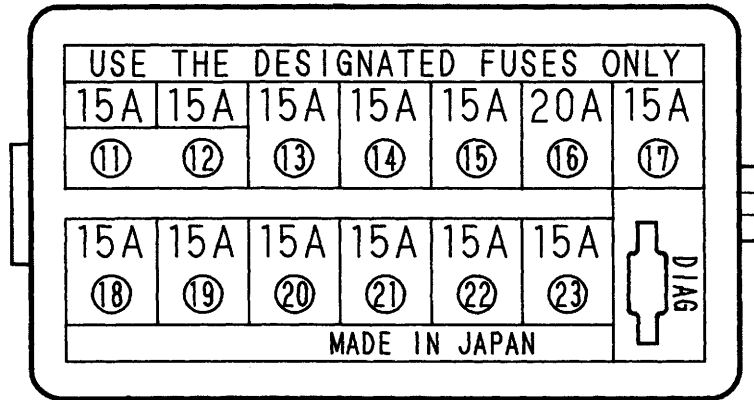


フューズの接続先

各々のフューズを使用しているシステム回路を記載しています。

No.	カバーの表示	システム回路
⑪	HEAD R	ヘッドランプ (R)
⑫	HEAD L	コンビネーションメータ, ヘッドランプ (L)
⑬	TAIL・STOP	オートマチックトランスミッション, フロントポジションランプ, テールランプ, ライセンスランプ, イルミネーションランプ, ルームランプ, ストップランプ, ウォーニングブザー
⑭	HAZARD・HORN	ハザード, ホーン
⑮	FOG	————
⑯	RDTR	————
⑰	FI	EPI システム
⑱	IG. COIL METER	イグニッションシステム, チャージングシステム, クーリングシステム, EPI システム, オートマチックトランスミッション, コンビネーションメータ, ウォーニングブザー, 電動パワーステアリング
⑲	WIPER・WASHER	フロントワイパ&ウォッシャー, リヤワイパ&ウォッシャー
⑳	TURN・BACK	オートマチックトランスミッション, ターニングナルランプ, バックアップランプ, エアコンディショナ
㉑	HEATER	ヒータ, エアコンディショナ
㉒	REAR DEFG	リヤデフォッグ
㉓	RADIO・CIGAR	バックドアオープナー, オーディオ, シガーライター

フューズ配置



MEMO

セクション 7

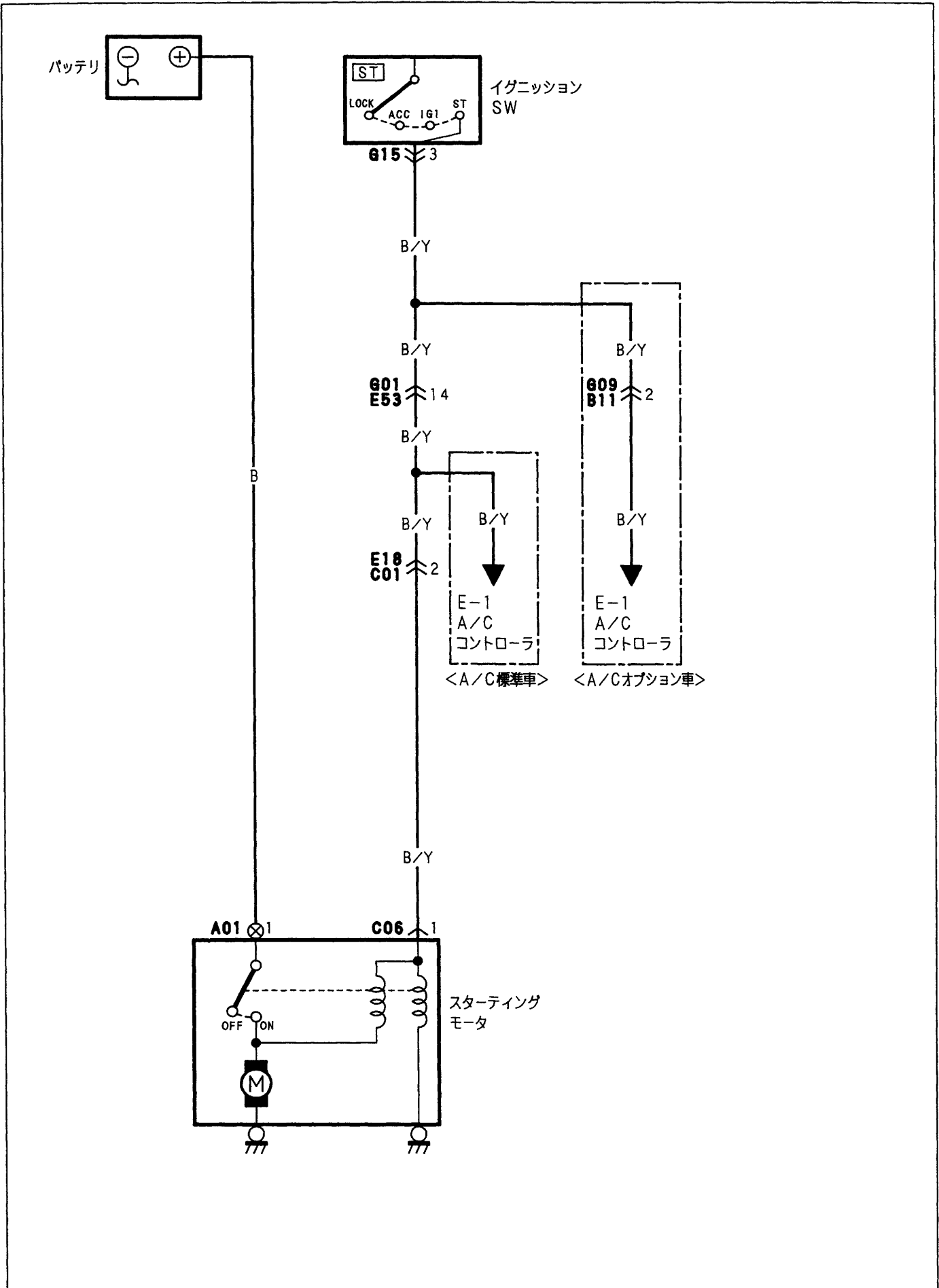
システム回路図

目 次

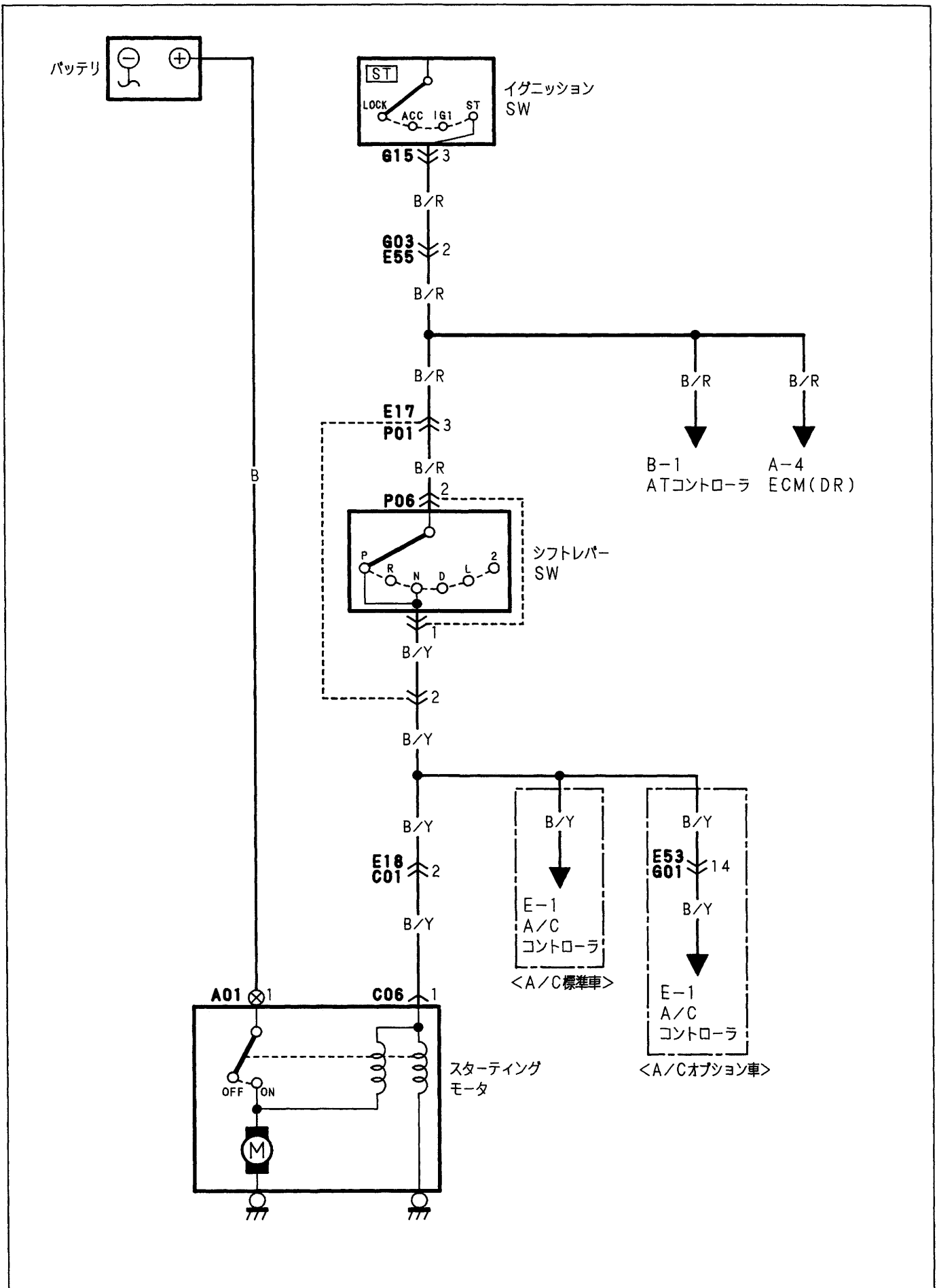
システム回路図

A-1	クランキングシステム<MT車>.....	7-2
	クランキングシステム<AT車>.....	7-3
A-2	イグニッションシステム.....	7-4
A-3	チャージングシステム.....	7-5
A-4	EPIシステム.....	7-6
B-1	オートマチックトランスミッション.....	7-10
B-2	フロントワイパ&ウォッシャ.....	7-12
B-3	リヤデフォッグ.....	7-13
B-4	ホーン.....	7-14
C-1	コンビネーションメータ (メータ及びゲージ).....	7-16
C-2	コンビネーションメータ (インジケータランプ).....	7-17
C-3	コンビネーションメータ (ウォーニングランプ) <タコメータ付車>.....	7-18
C-4	コンビネーションメータ (ウォーニングランプ) <タコメータなし車>.....	7-19
D-1	ヘッドランプ.....	7-20
D-2	ポジション, テール及びライセンスランプ.....	7-21
D-3	イルミネーションランプ.....	7-22
D-4	ルームランプ.....	7-23
D-5	ターンシグナル及びハザードランプ.....	7-24
D-6	ストップランプ.....	7-25
D-7	バックアップランプ.....	7-26
D-8	フォグランプ.....	7-27
E-1	ヒータ及びエアコンディショナ<A/C標準車>.....	7-28
	ヒータ及びエアコンディショナ<A/Cオプション車>.....	7-30
F-1	オーディオ.....	7-32
F-2	クロック及びシガーライタ.....	7-33
F-3	ウォーニングブザー.....	7-34

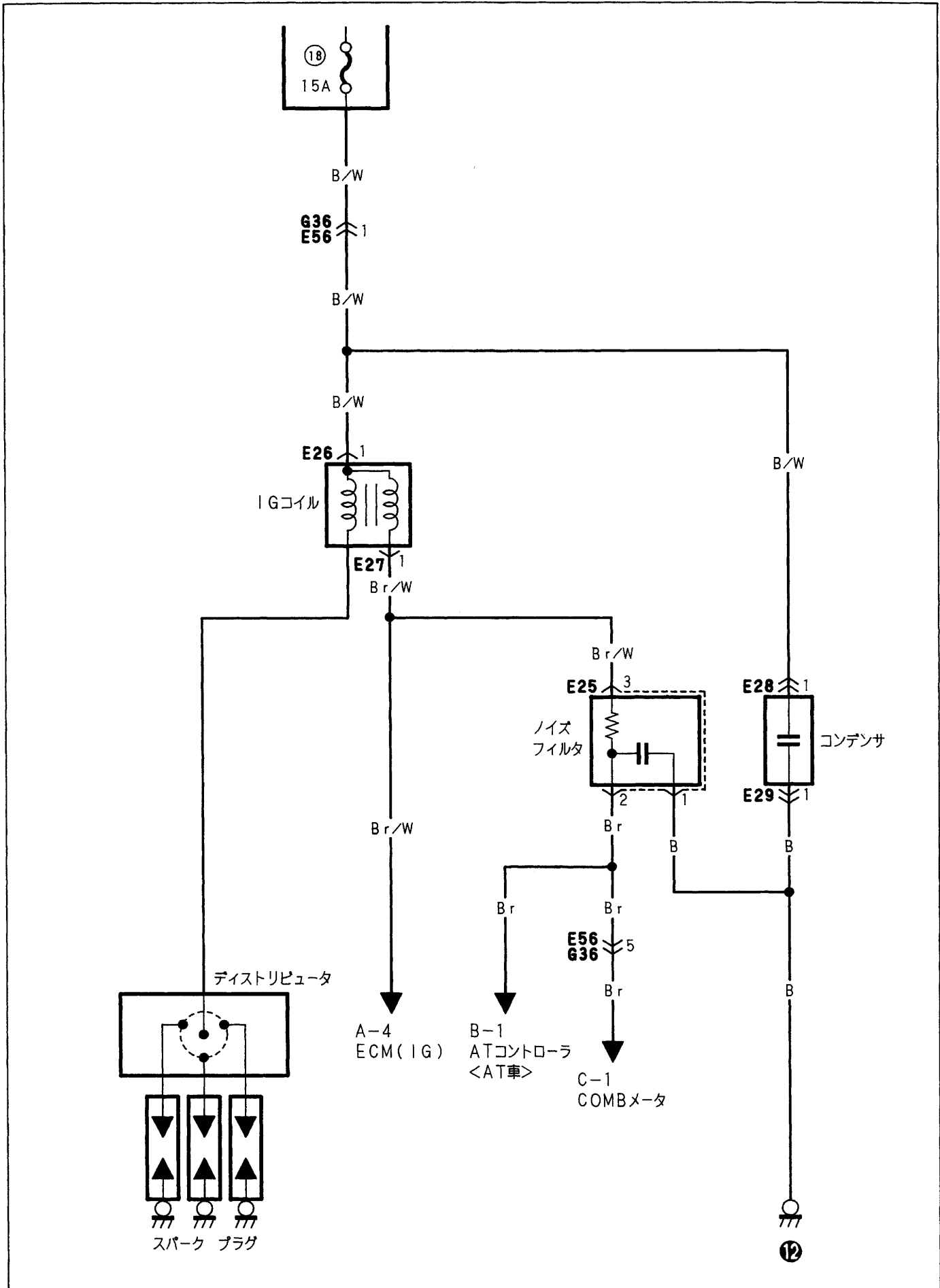
A-1 クランキングシステム (MT車)



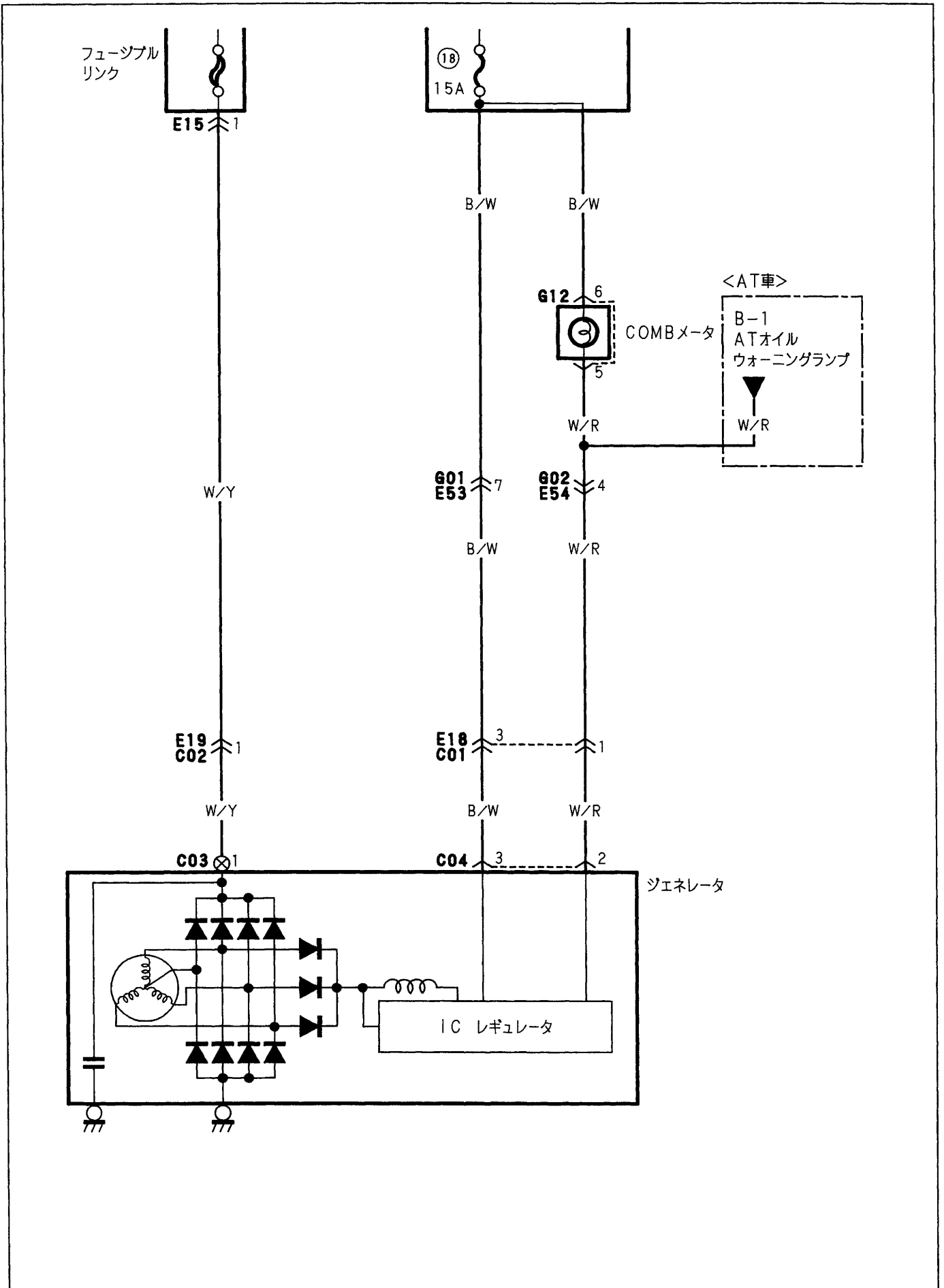
A-2 クランキングシステム (AT車)



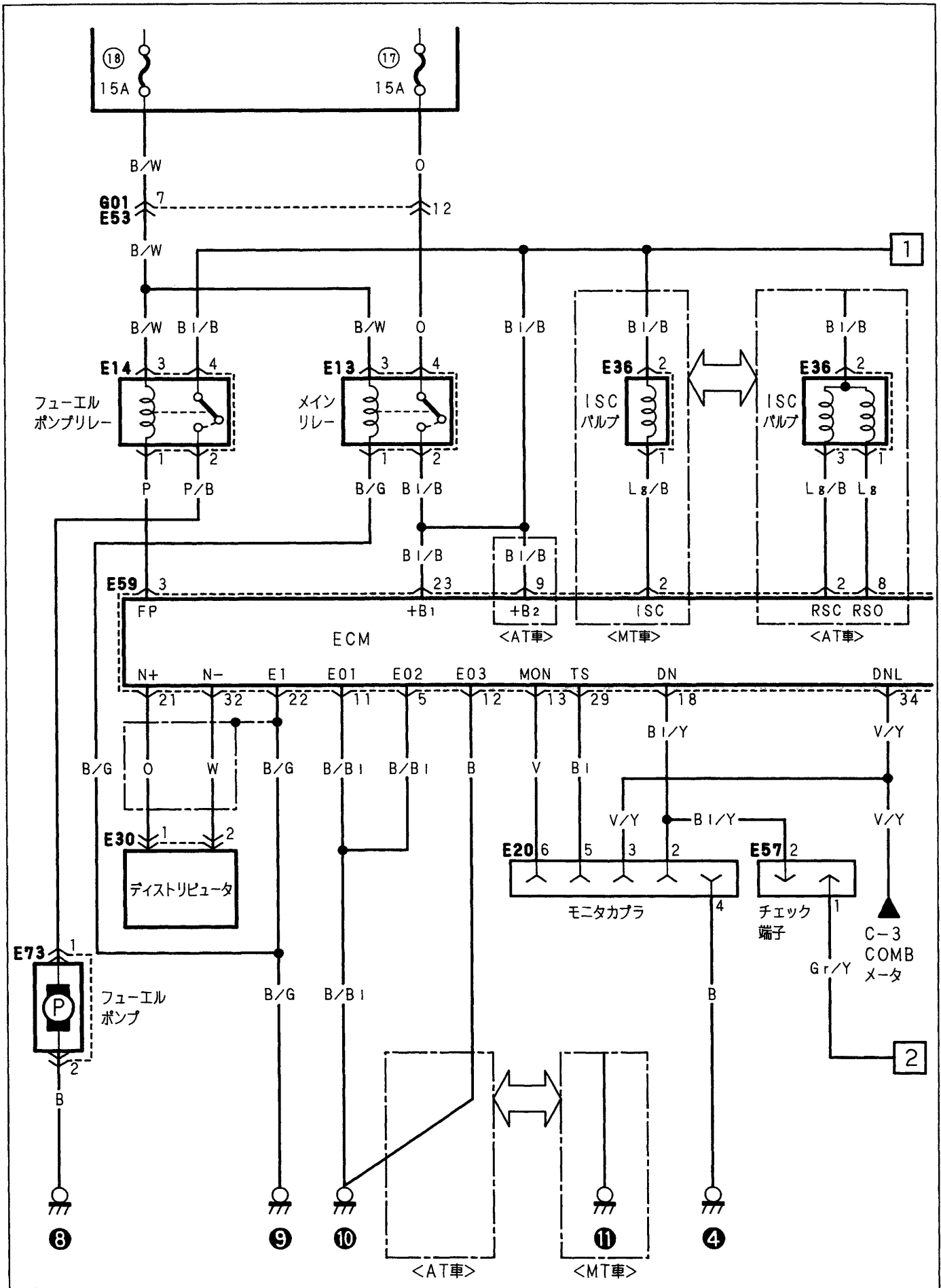
A-2 イグニッションシステム

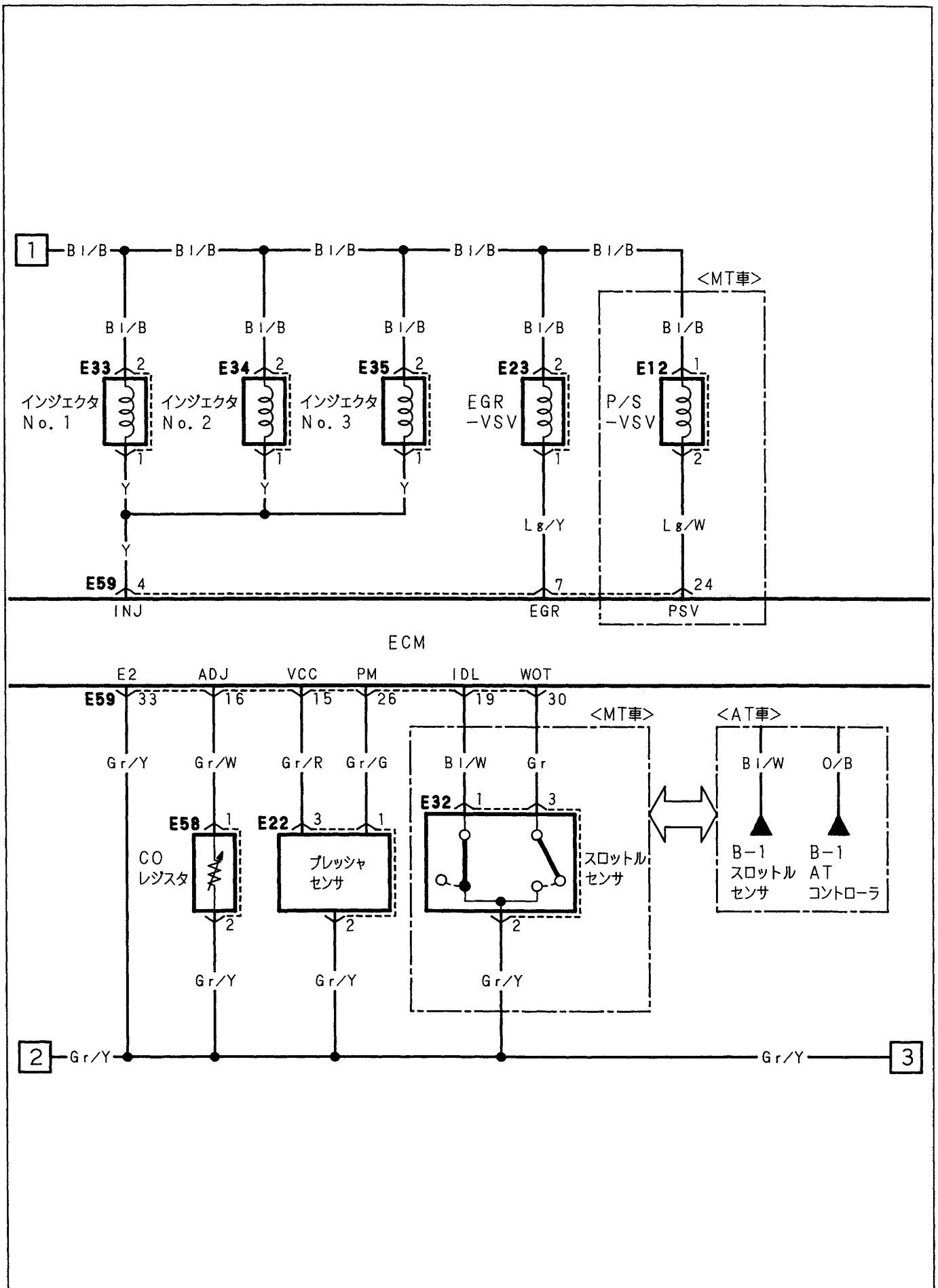


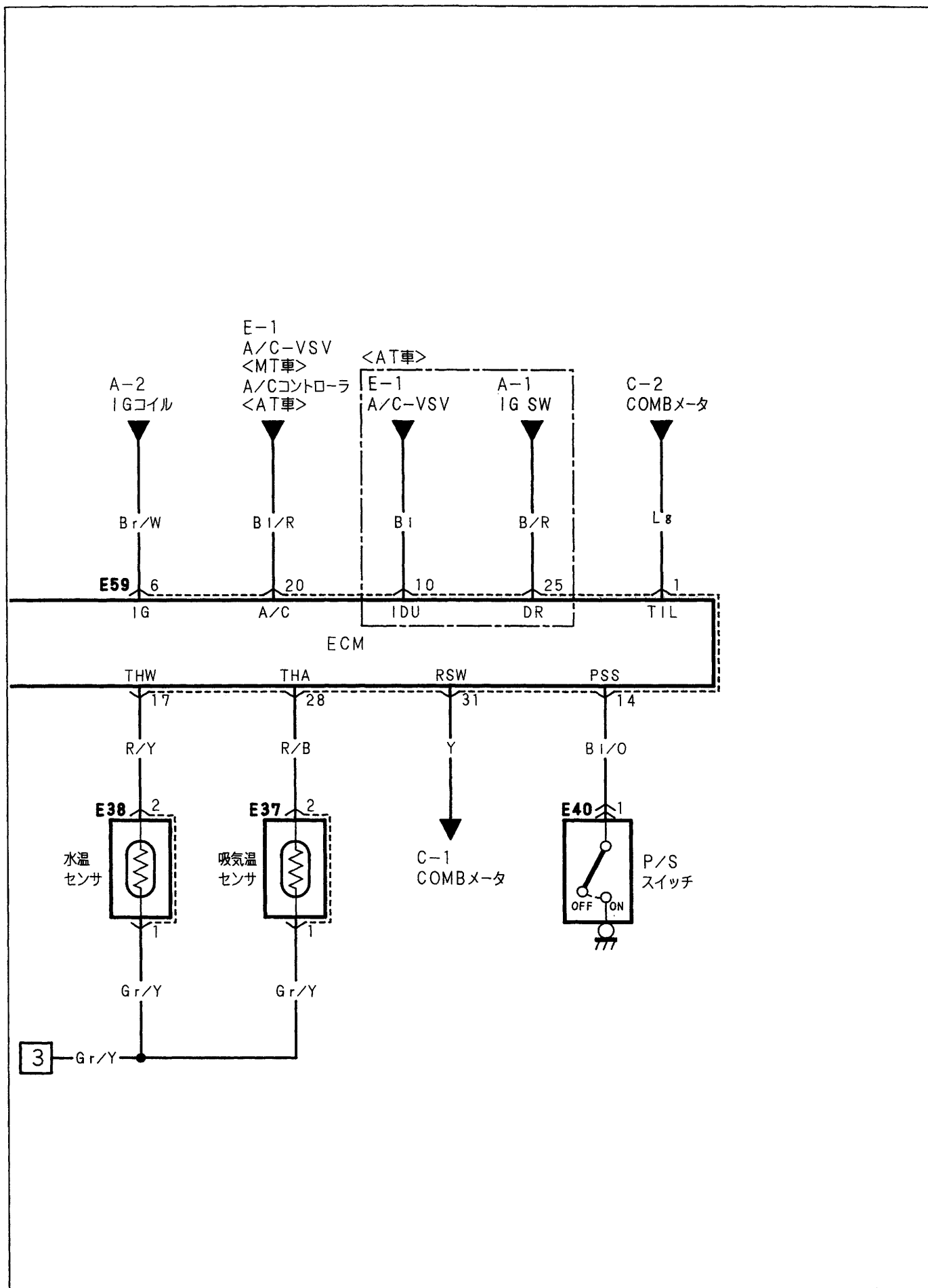
A-3 チャージングシステム



A-4 EPIシステム

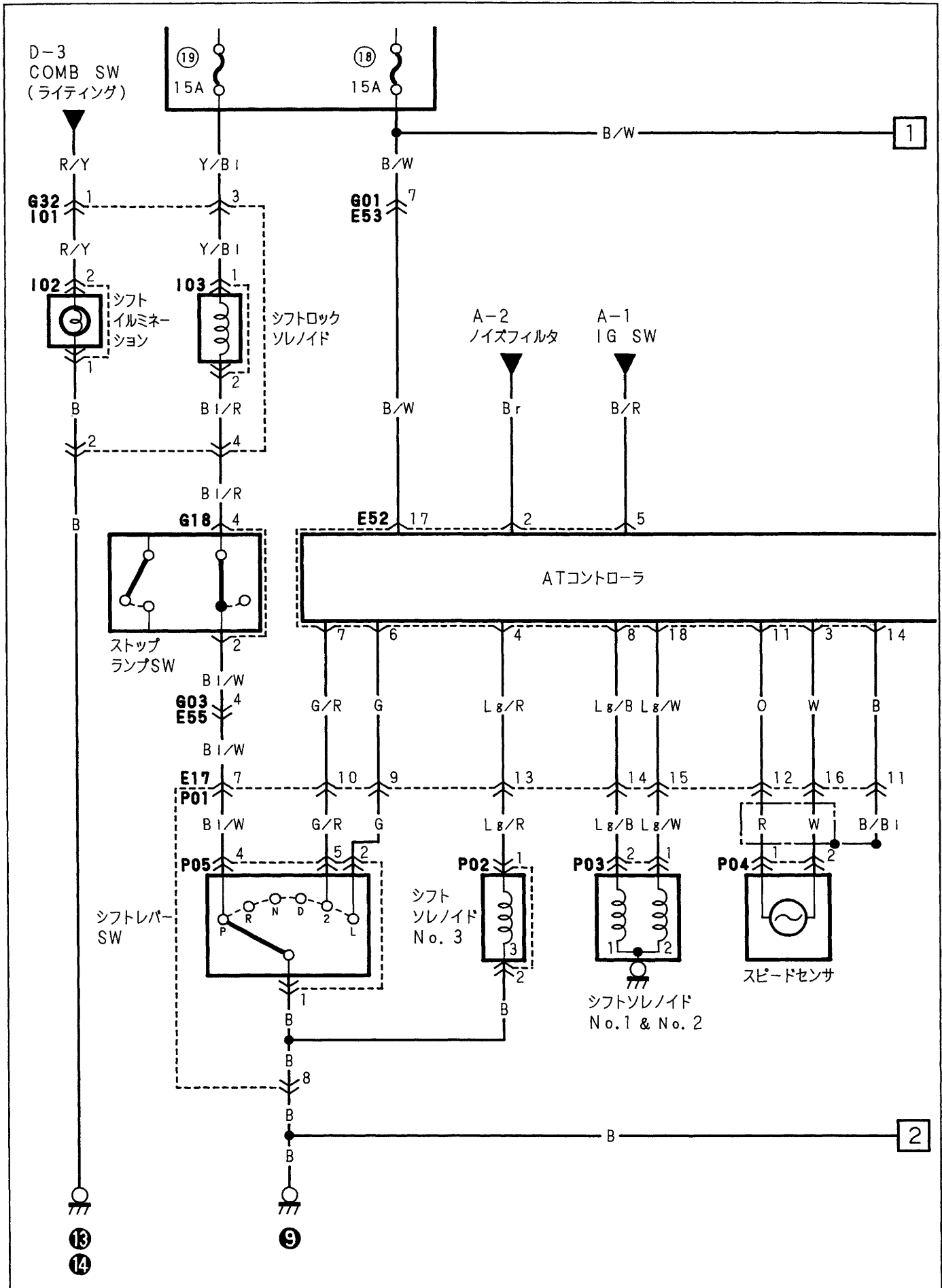


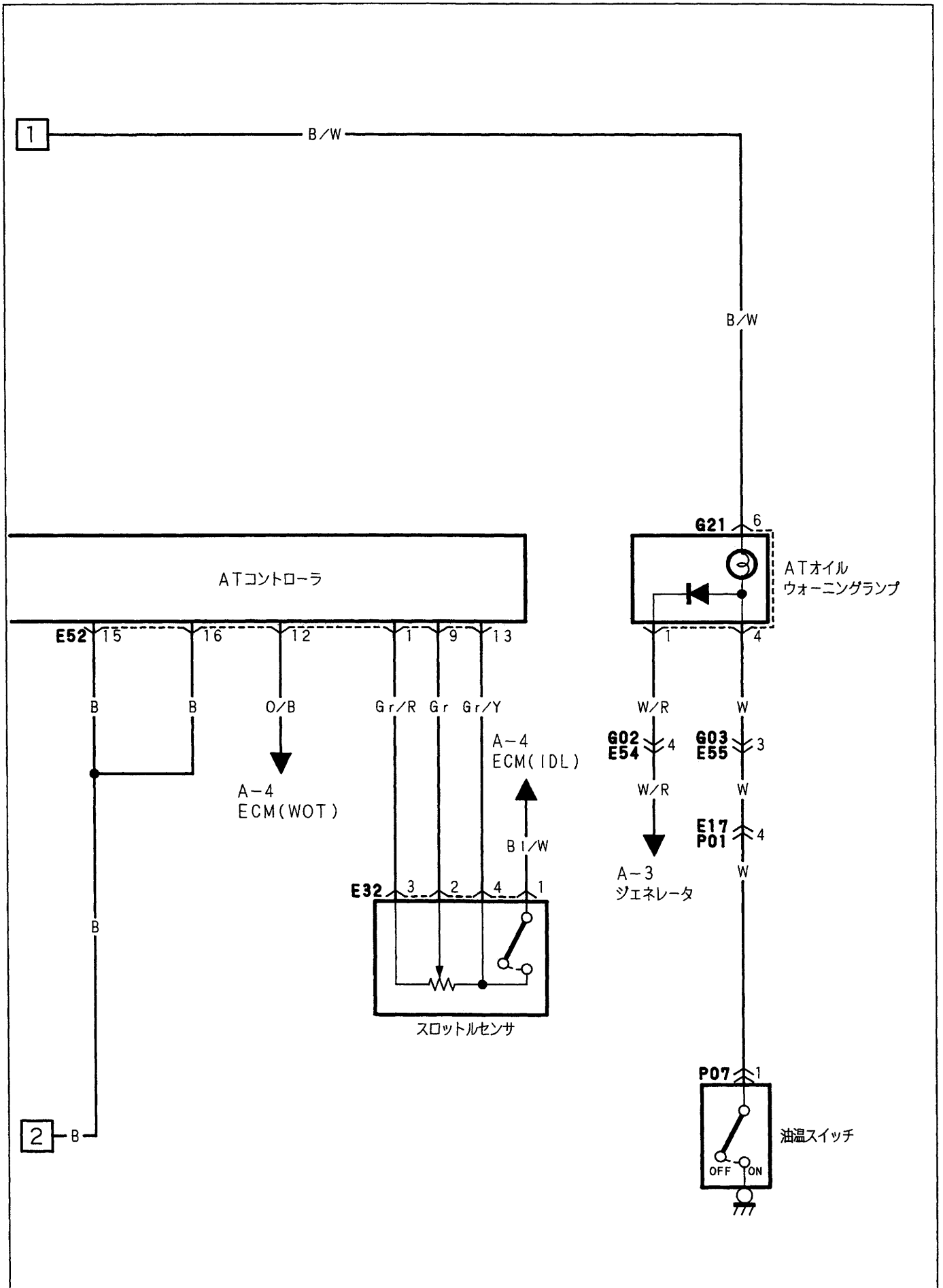




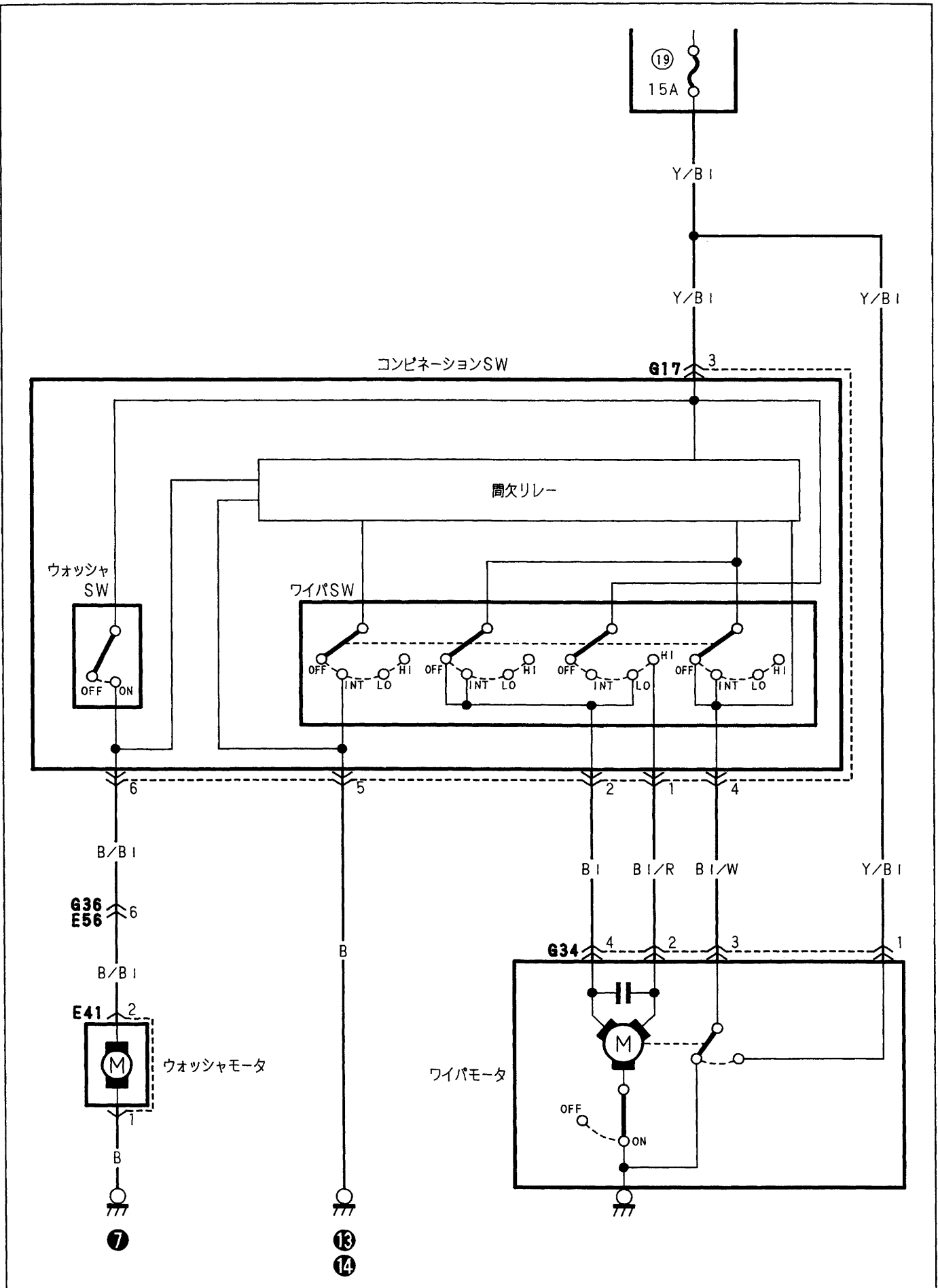
MEMO

B-1 オートマチックトランスミッション

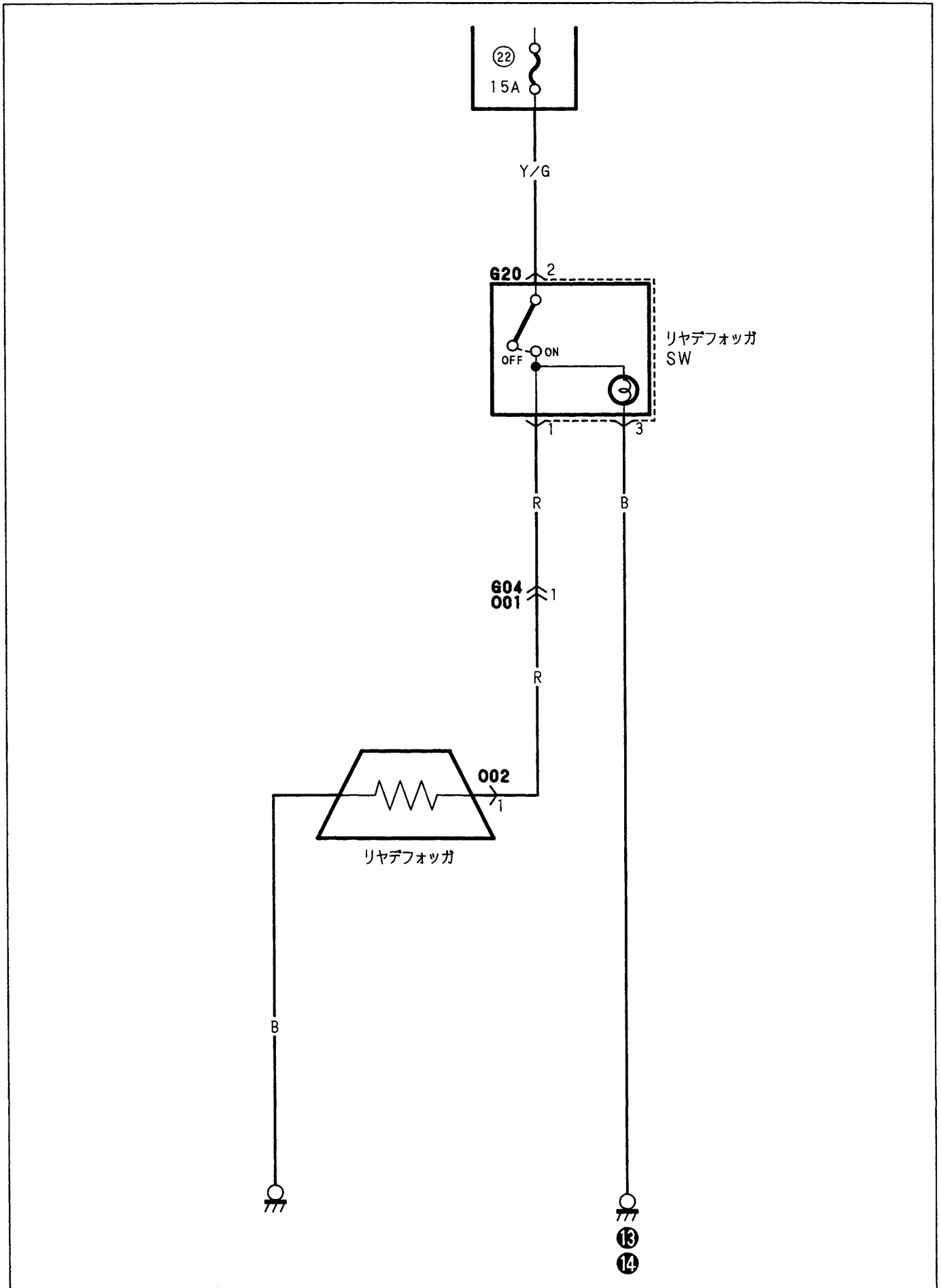




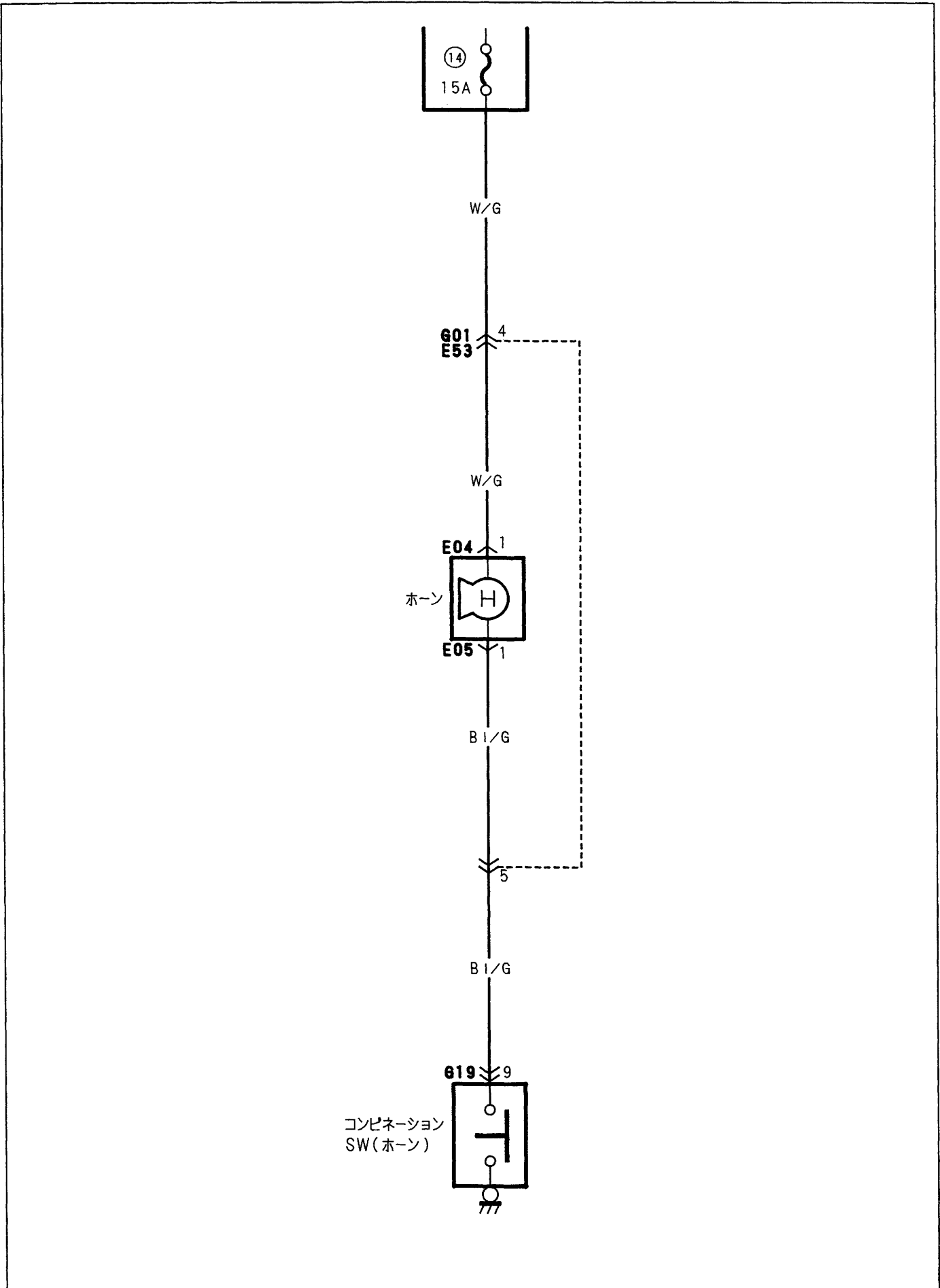
B-2 フロントワイパ&ウォッシャ



B-3 リヤデフォッガ

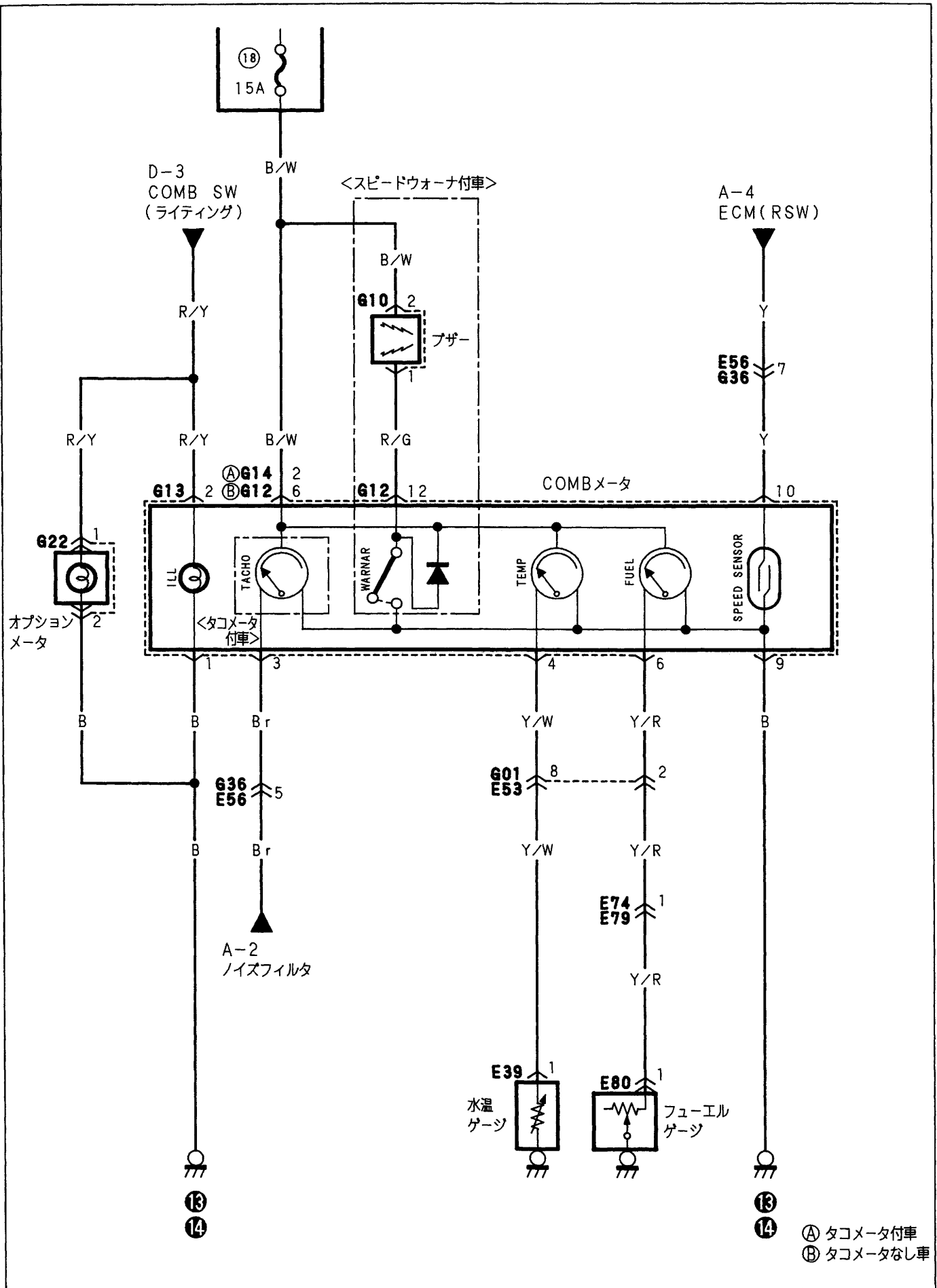


B-4 ホーン

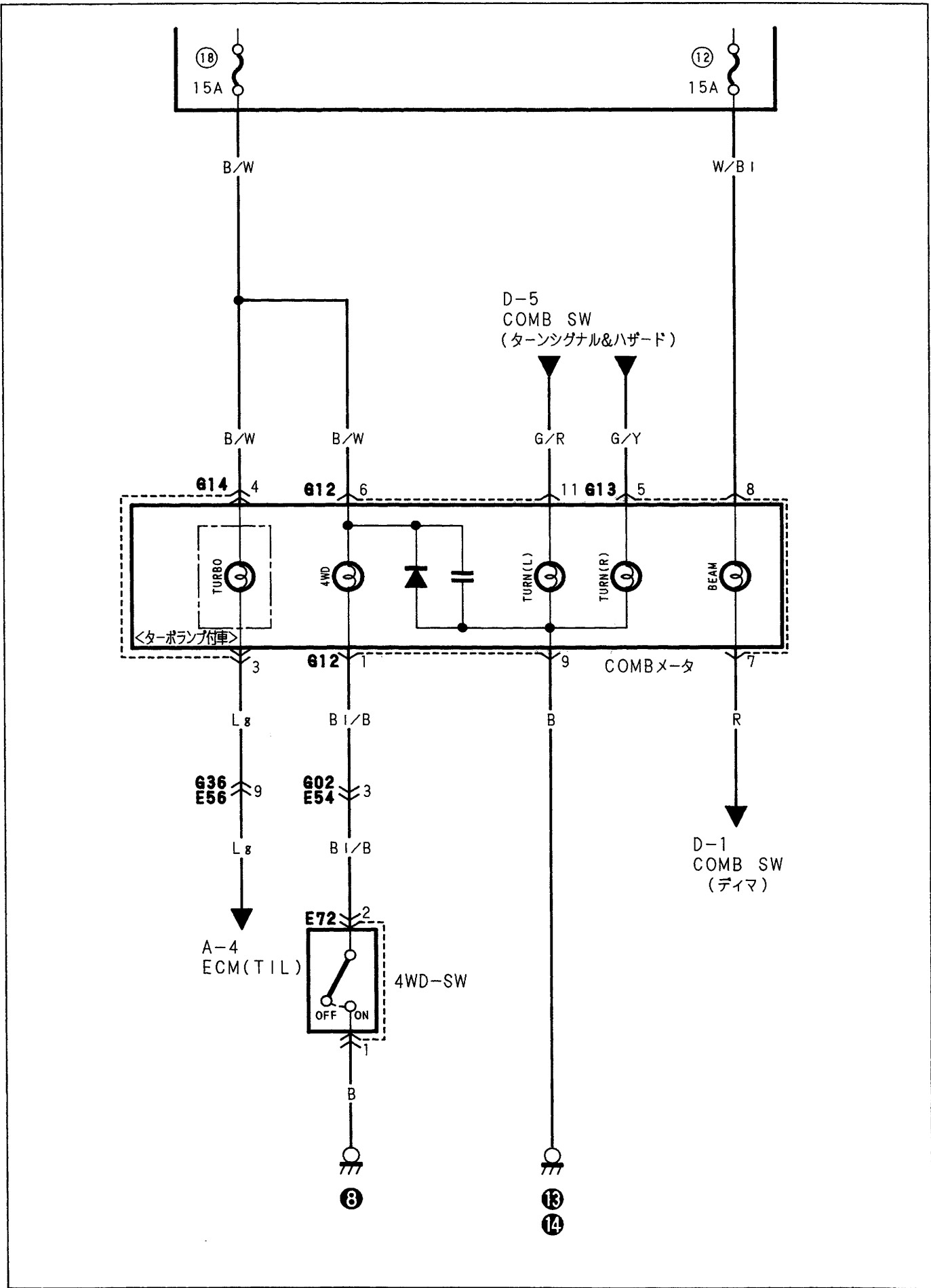


MEMO

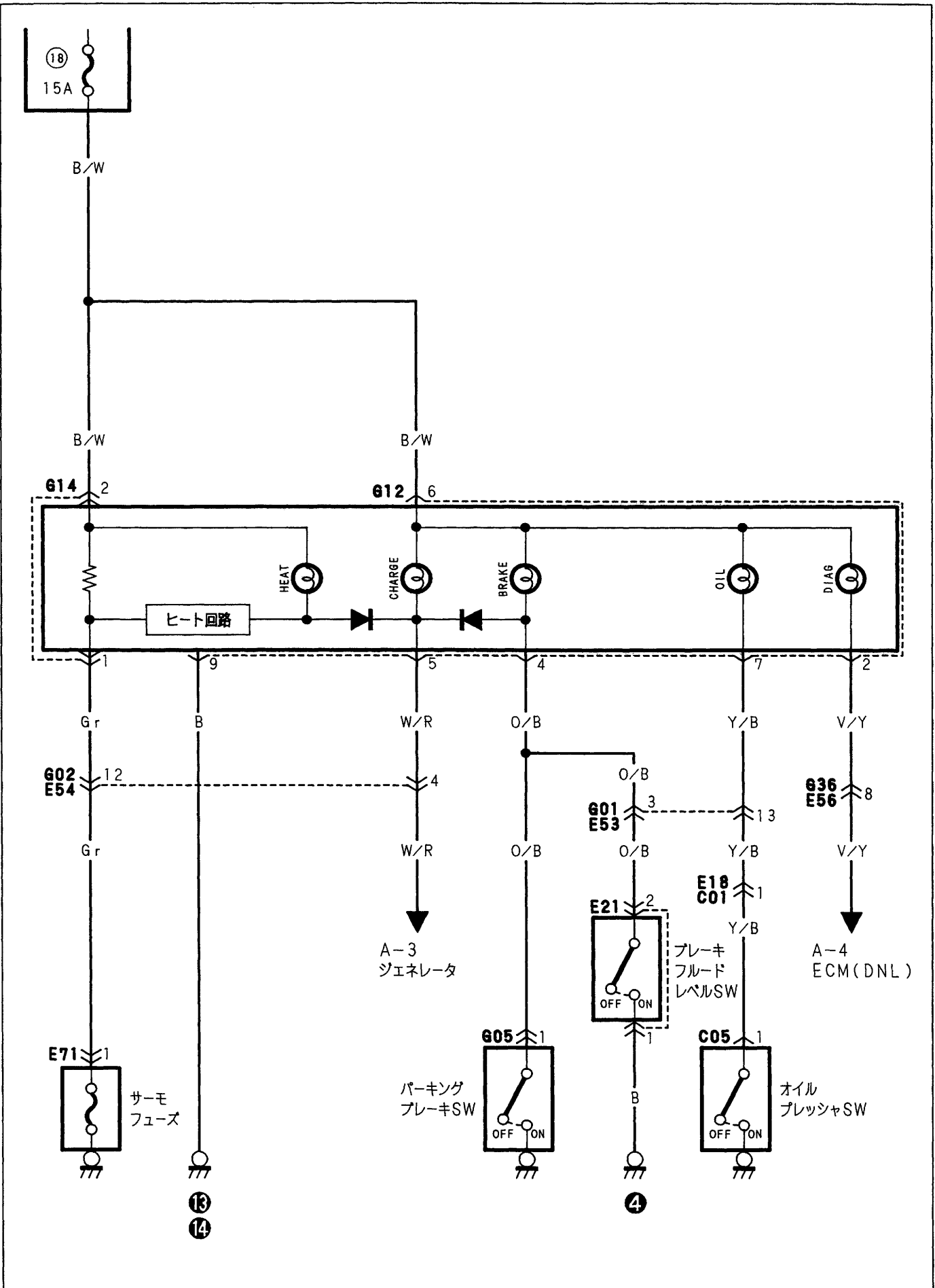
C-1 コンビネーションメータ (メータ及びゲージ)



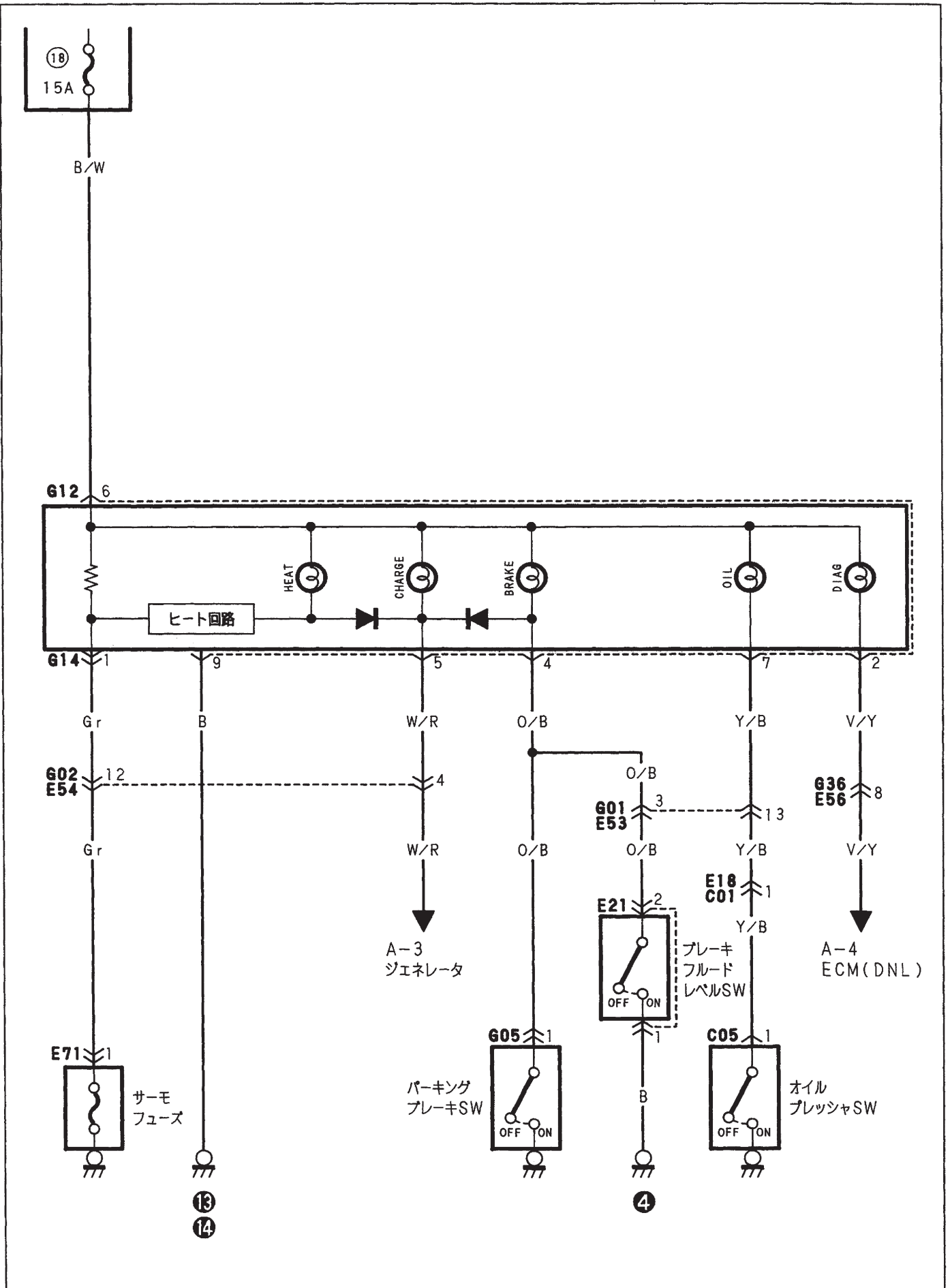
C-2 コンビネーションメータ (インジケータランプ)



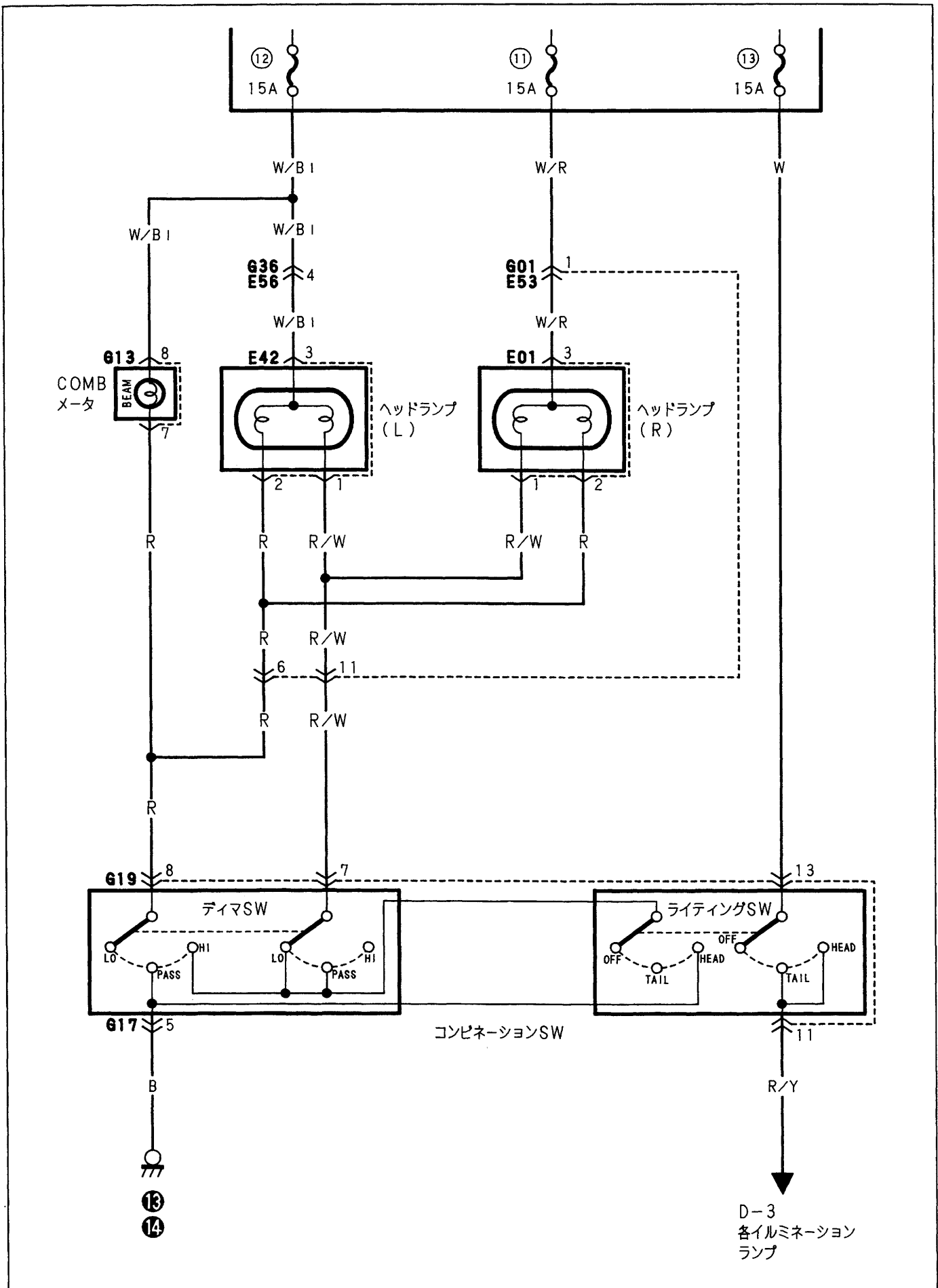
C-3 コンビネーションメータ (ウォーニングランプ) <タコメータ付車>



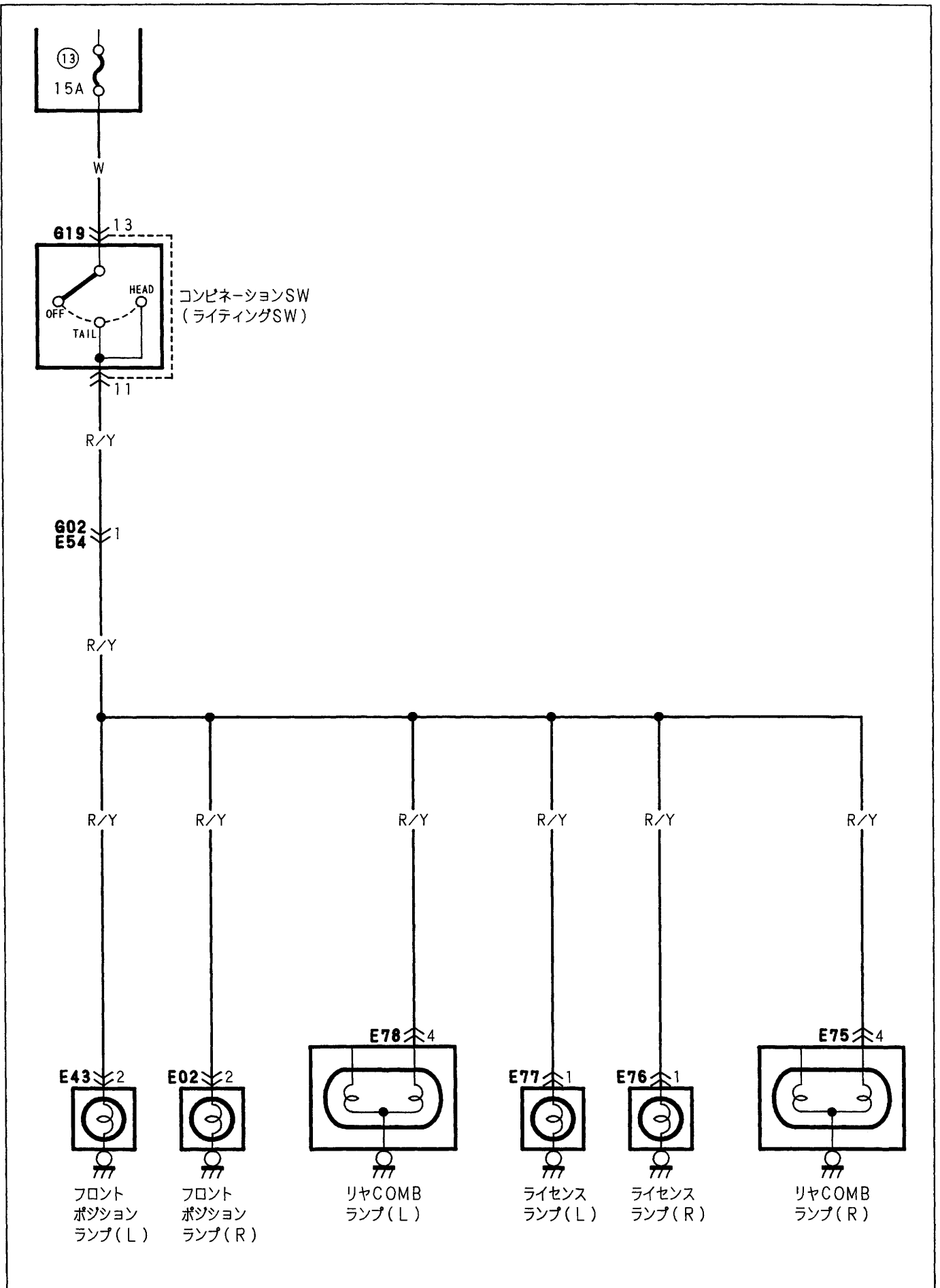
C-4 コンビネーションメータ (ウォーニングランプ) (タコメータなし車)



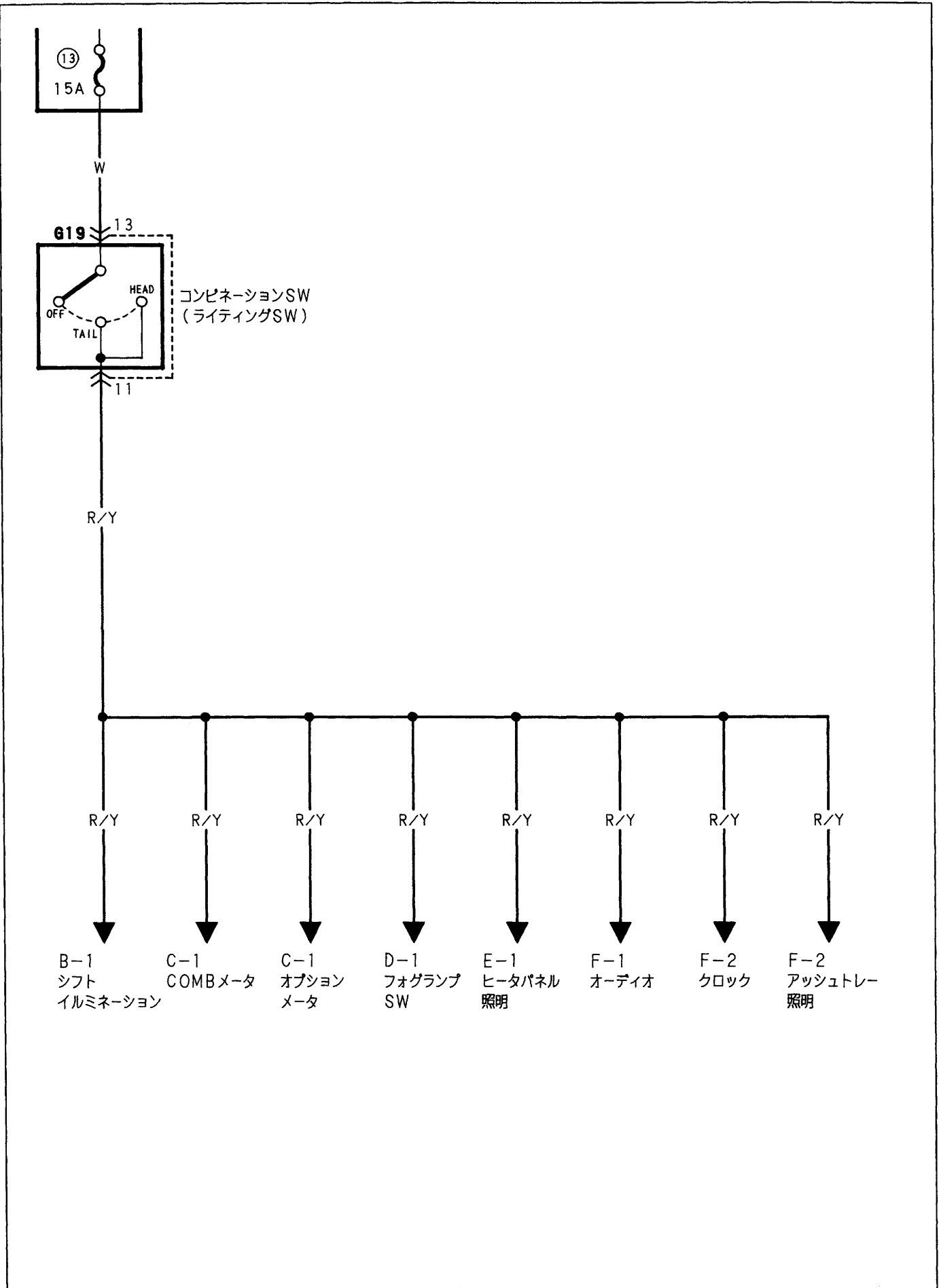
D-1 ヘッドランプ



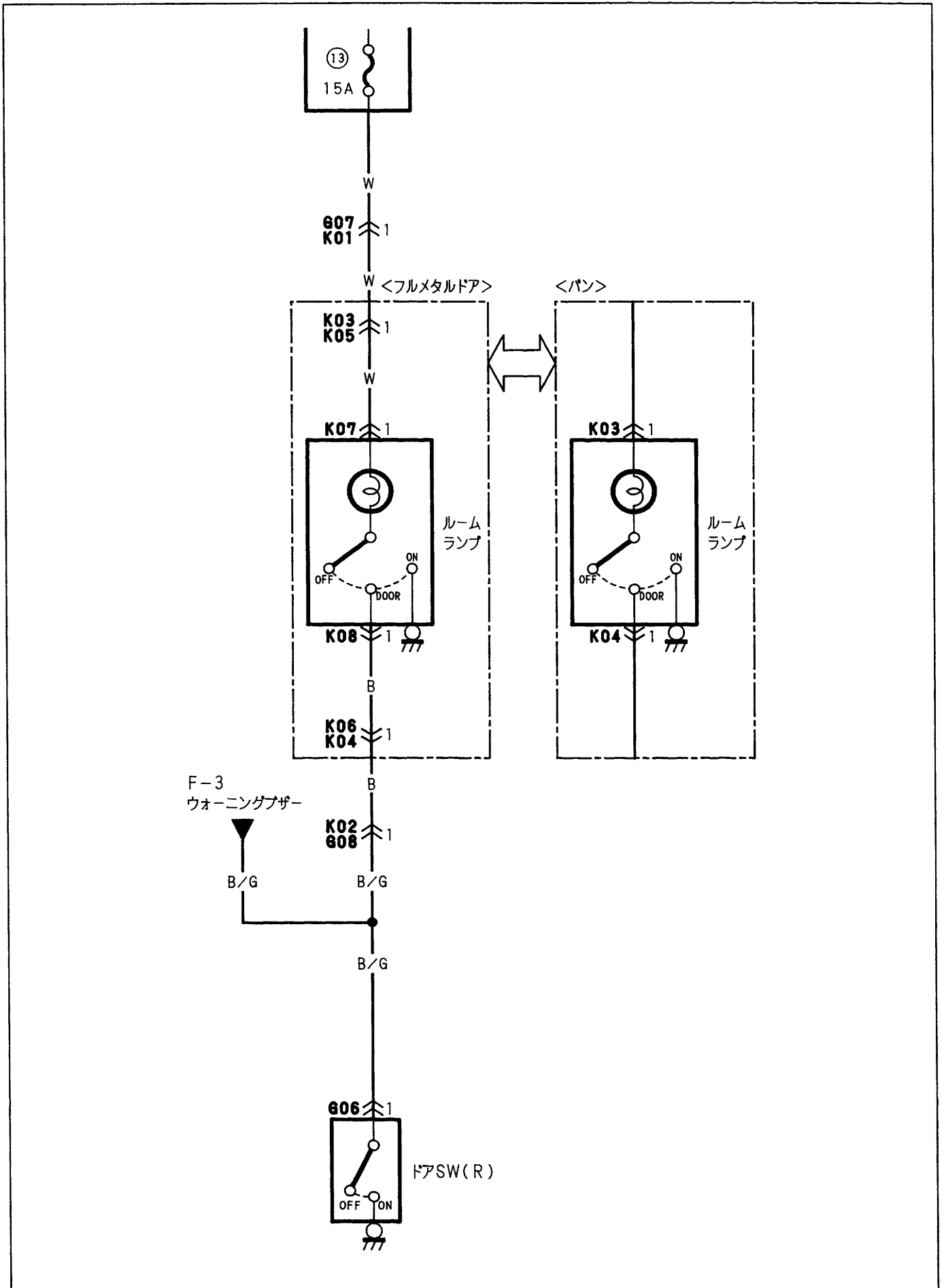
D-2 ポジション、テール及びライセンスランプ



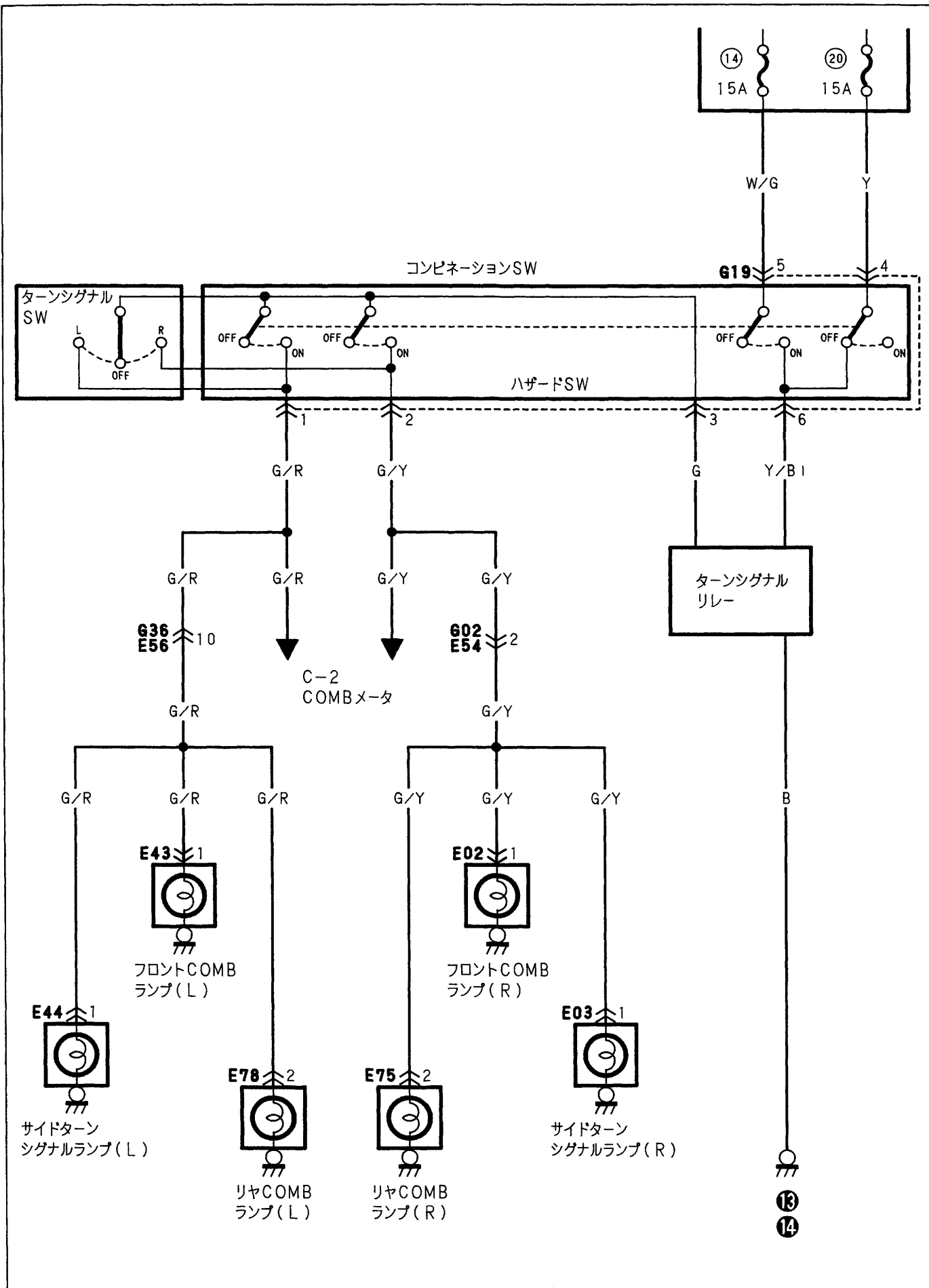
D-3 イルミネーションランプ



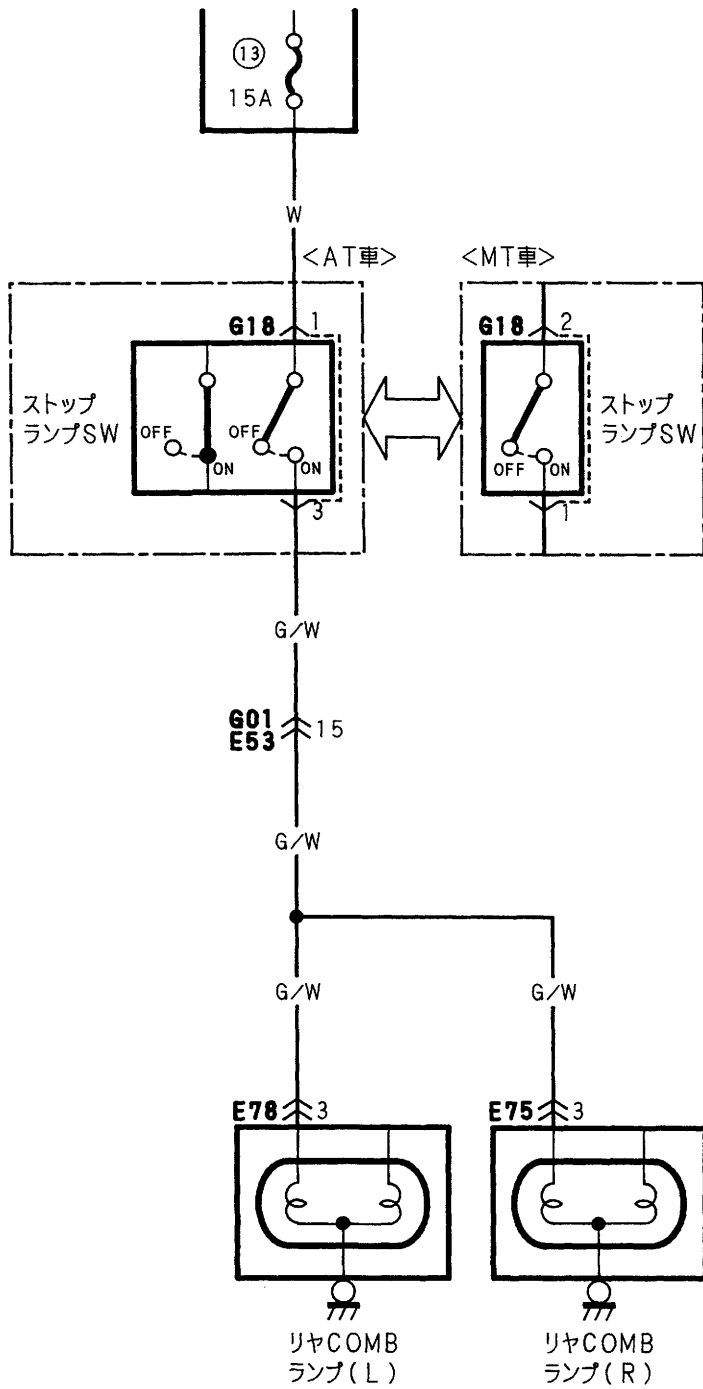
D-4 ルームランプ



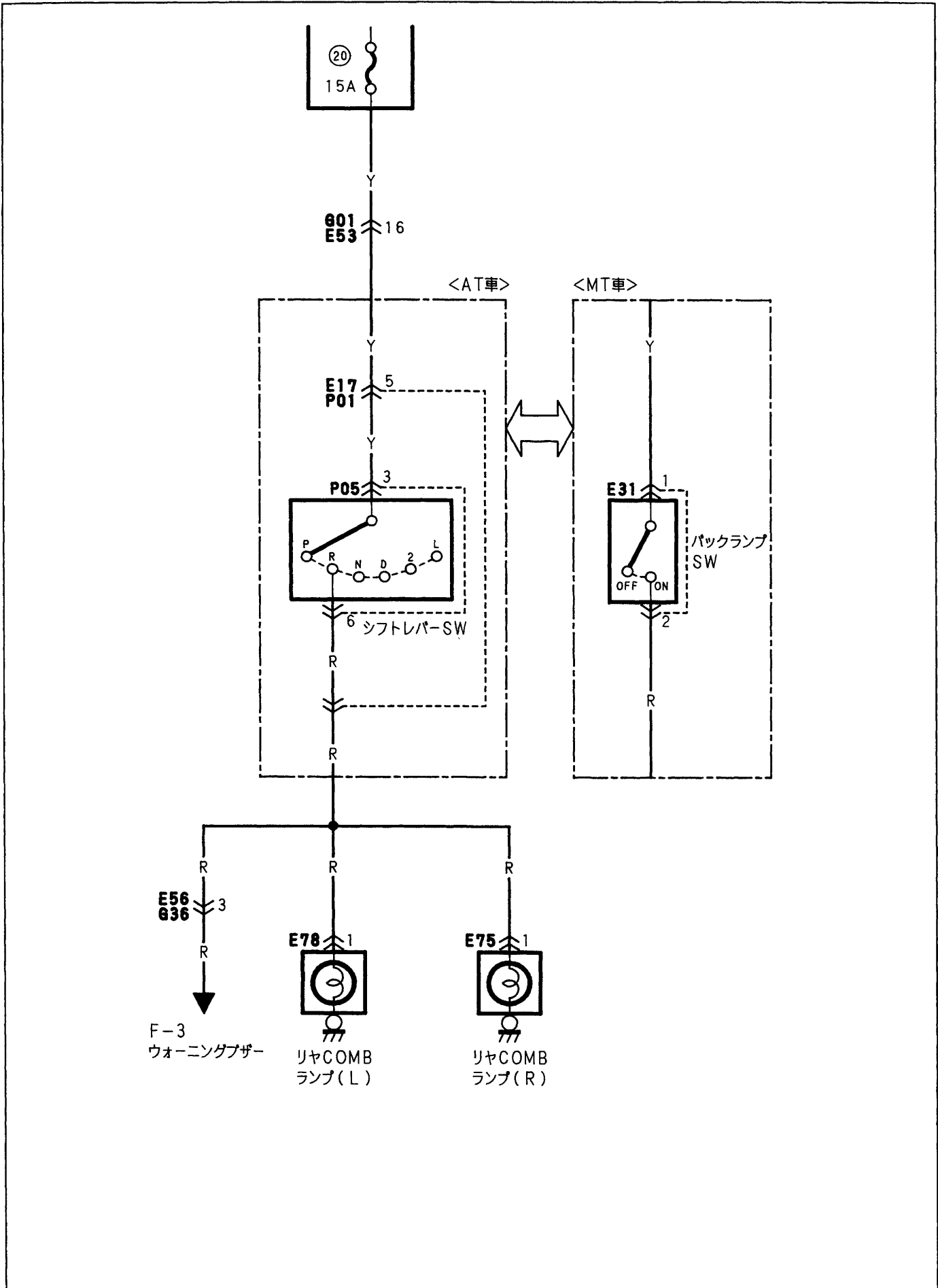
D-5 ターンシグナル及びハザードランプ



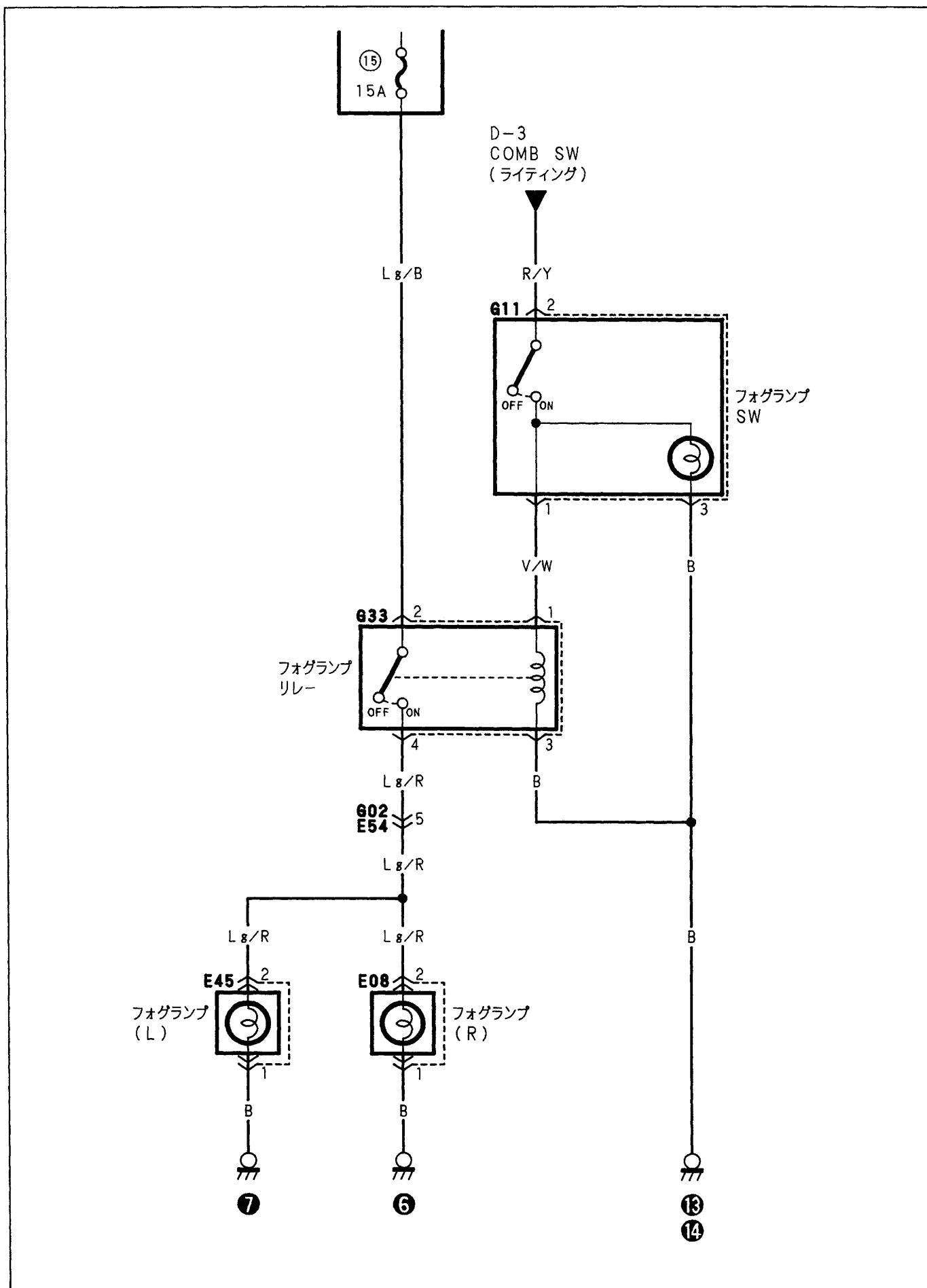
D-6 ストップランプ



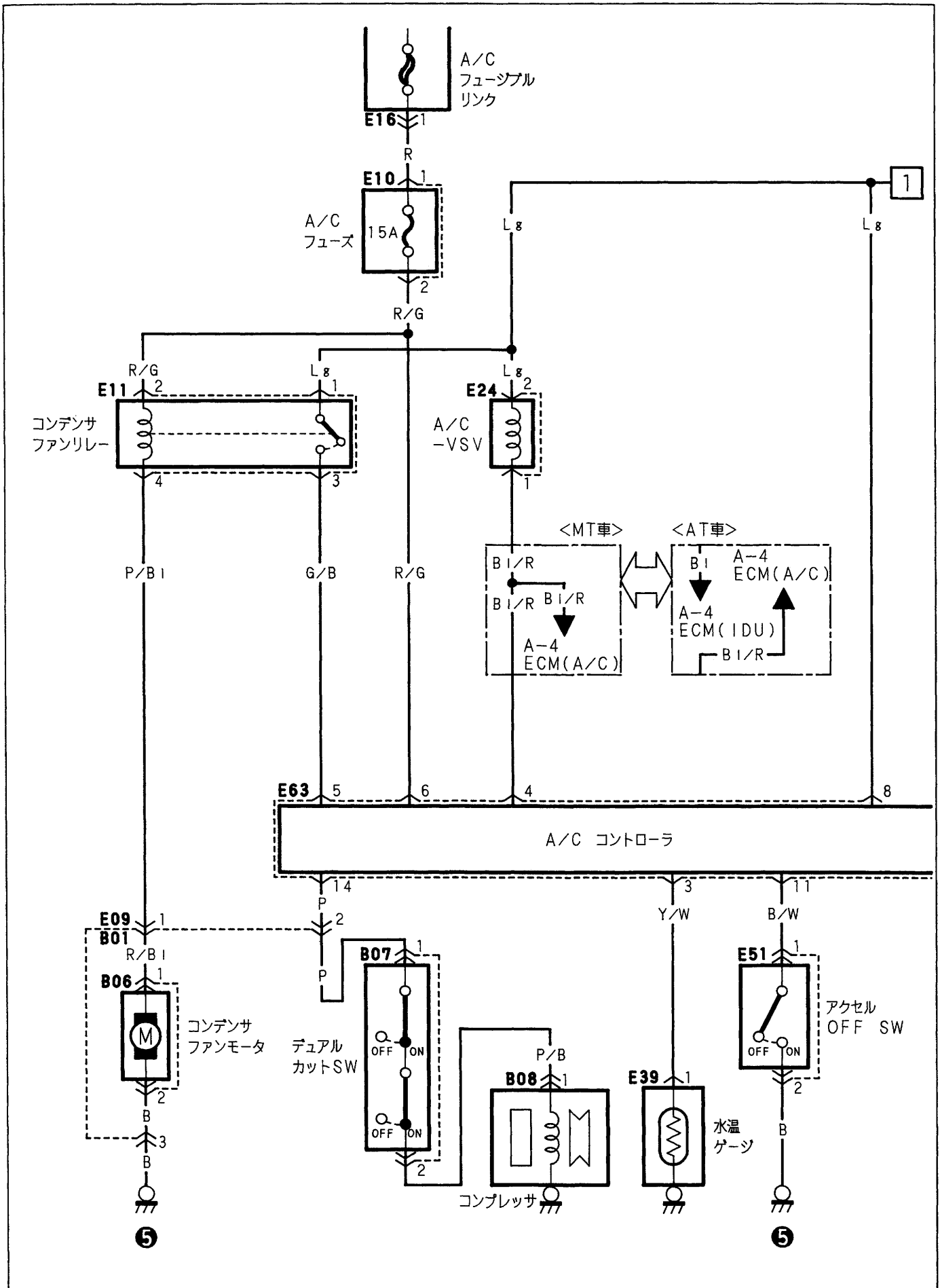
D-7 バックアップランプ

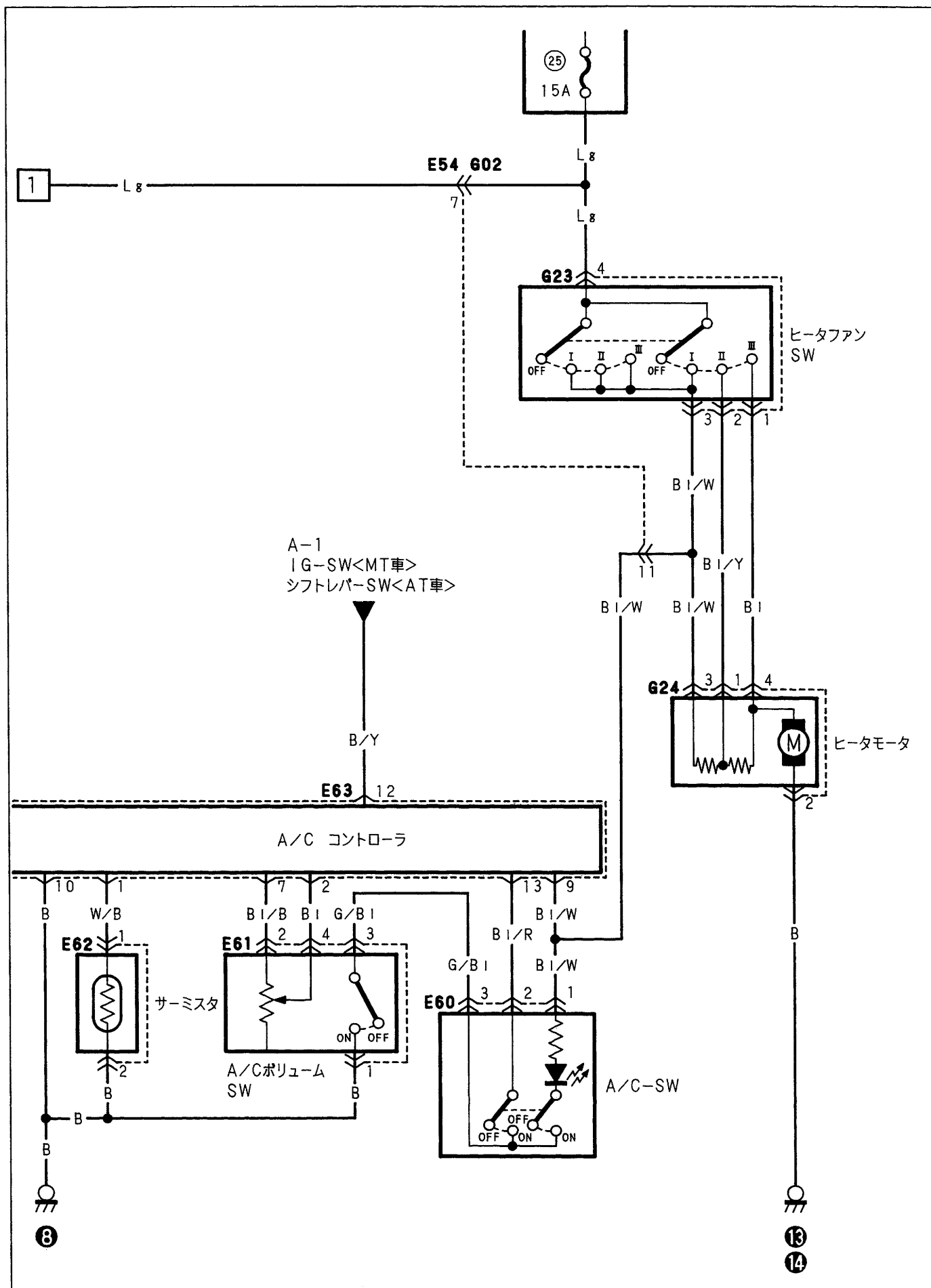


D-8 フォグランプ

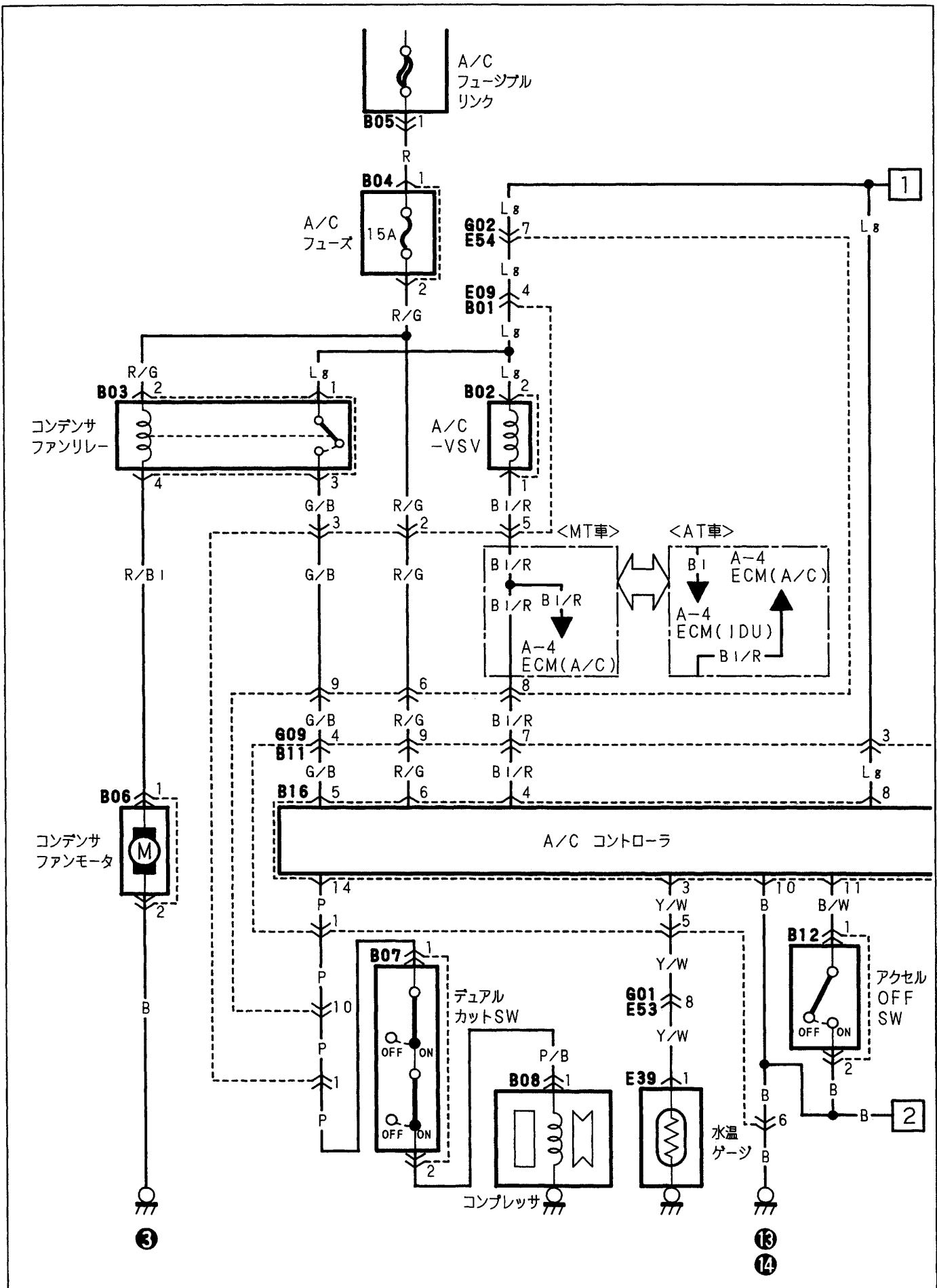


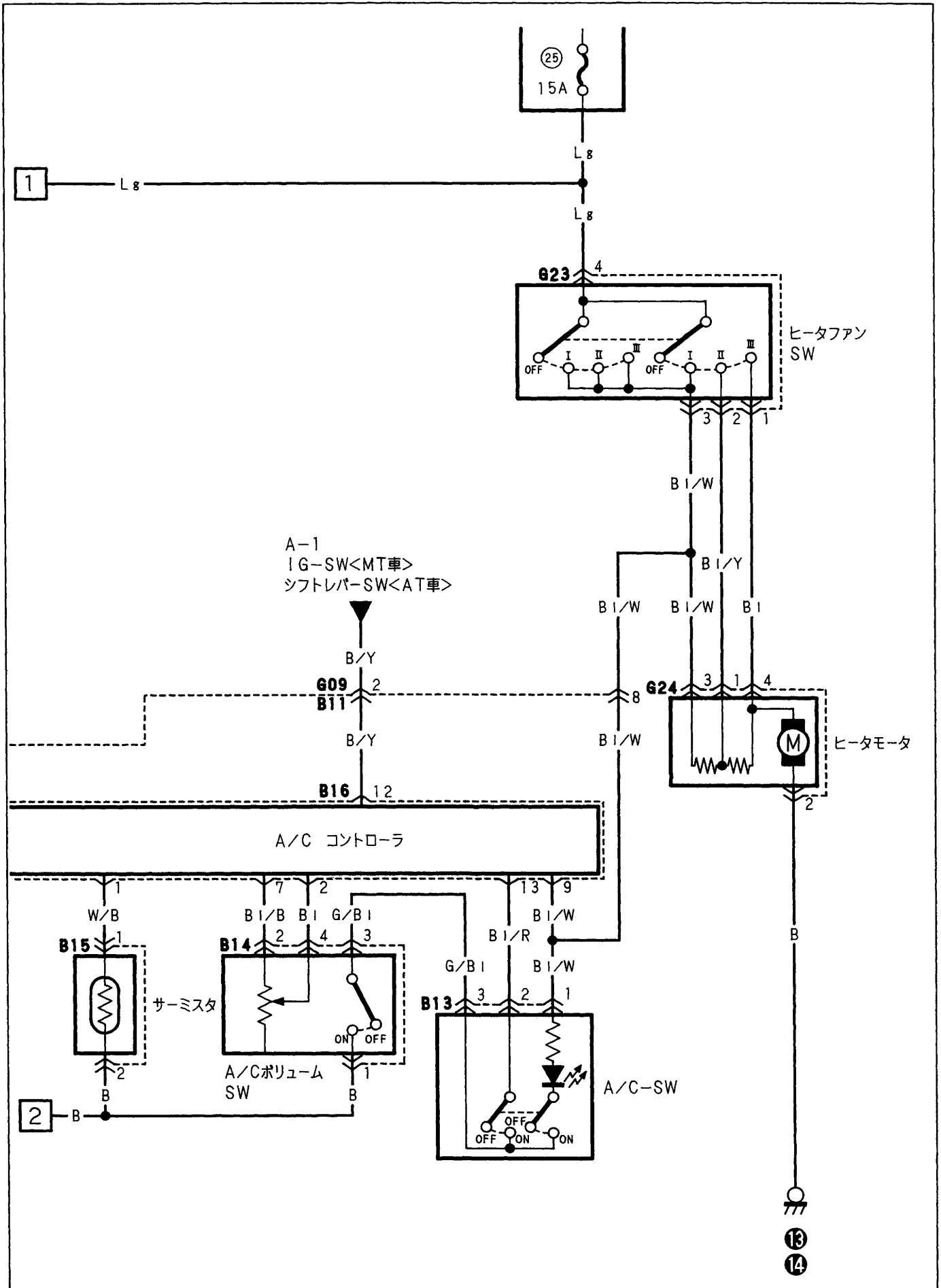
E-1 ヒータ及びエアコンディショナ (A/C標準車)



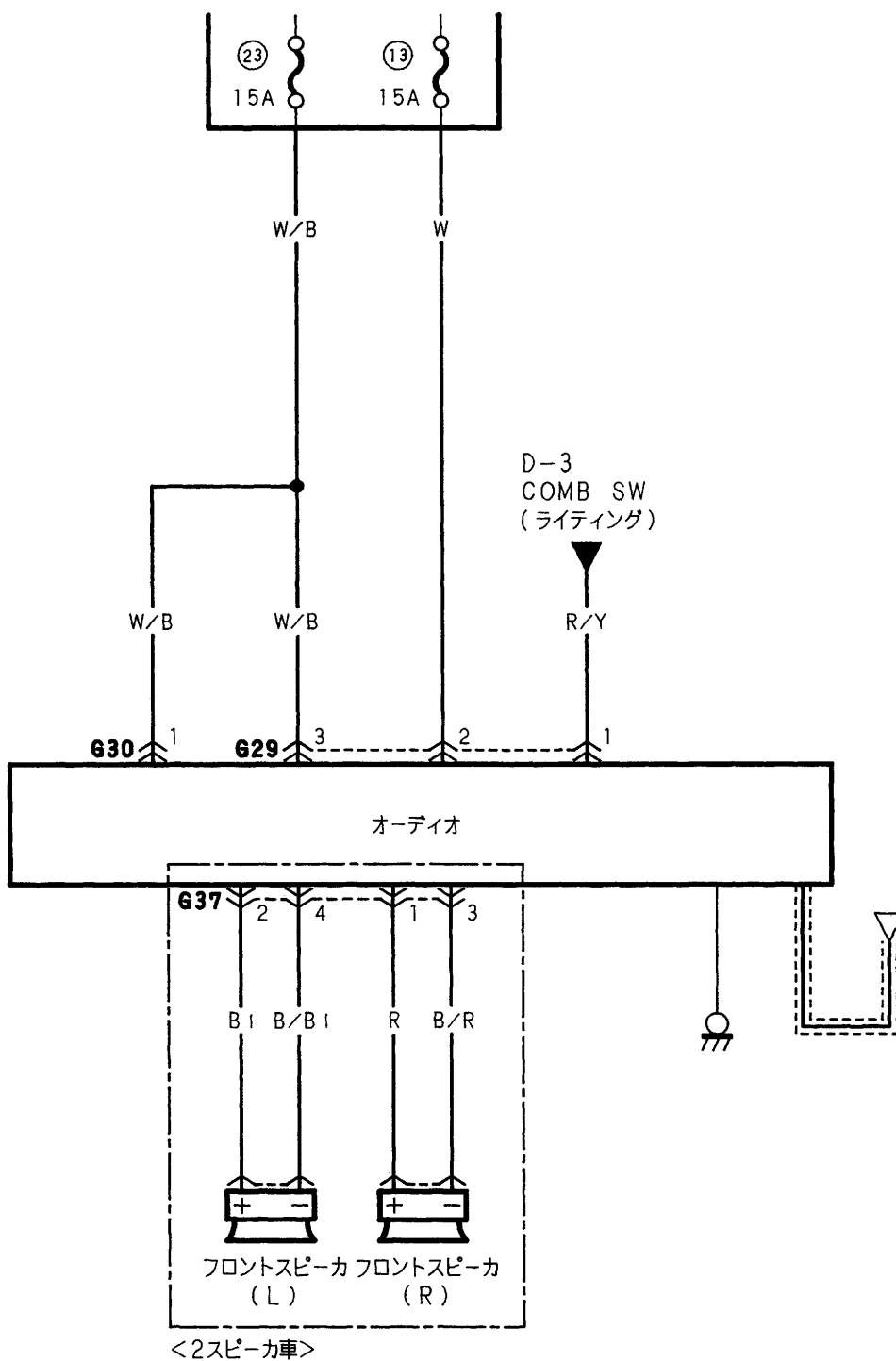


E-1 ヒータ及びエアコンディショナ (A/Cオプション車)

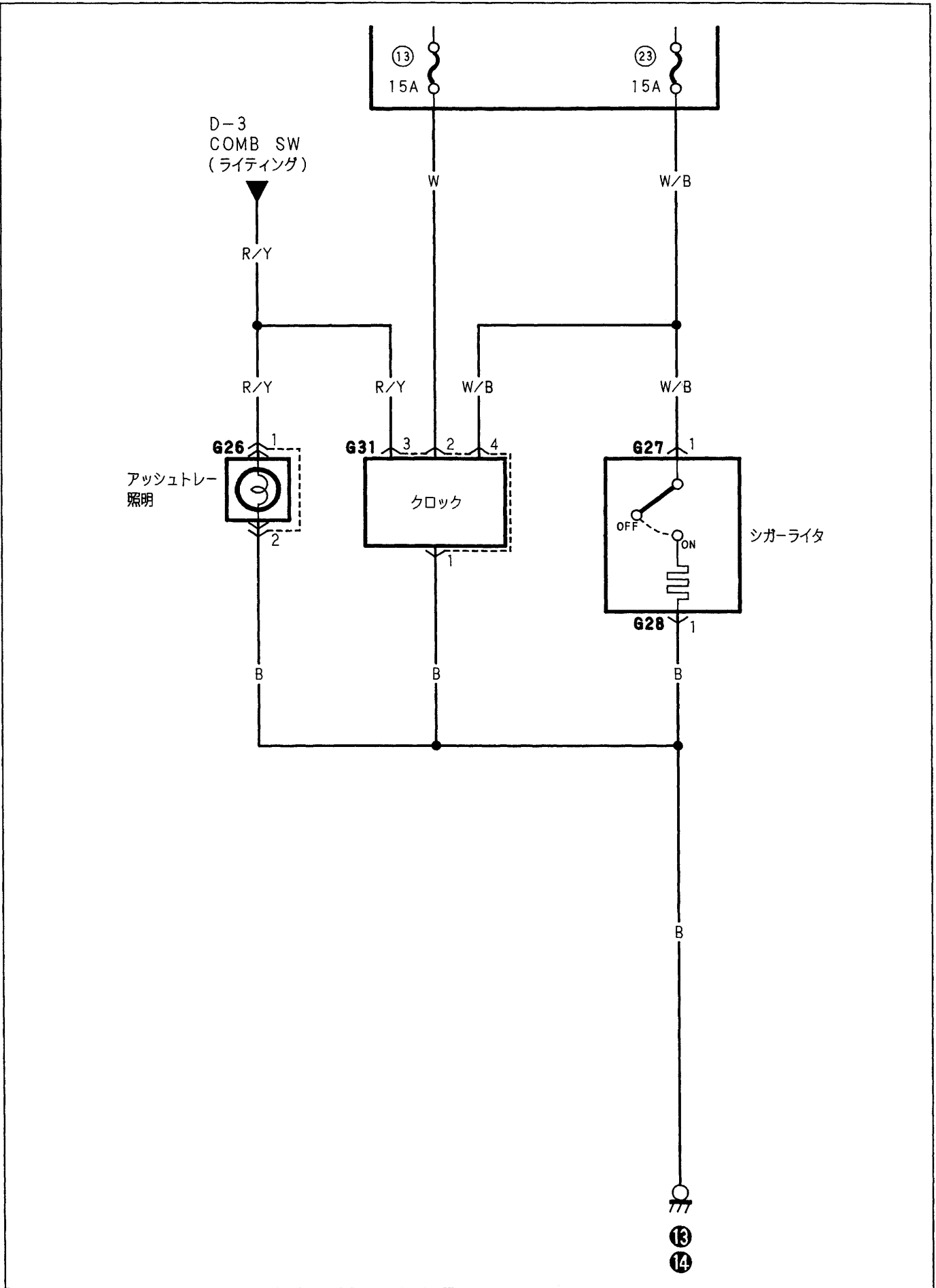




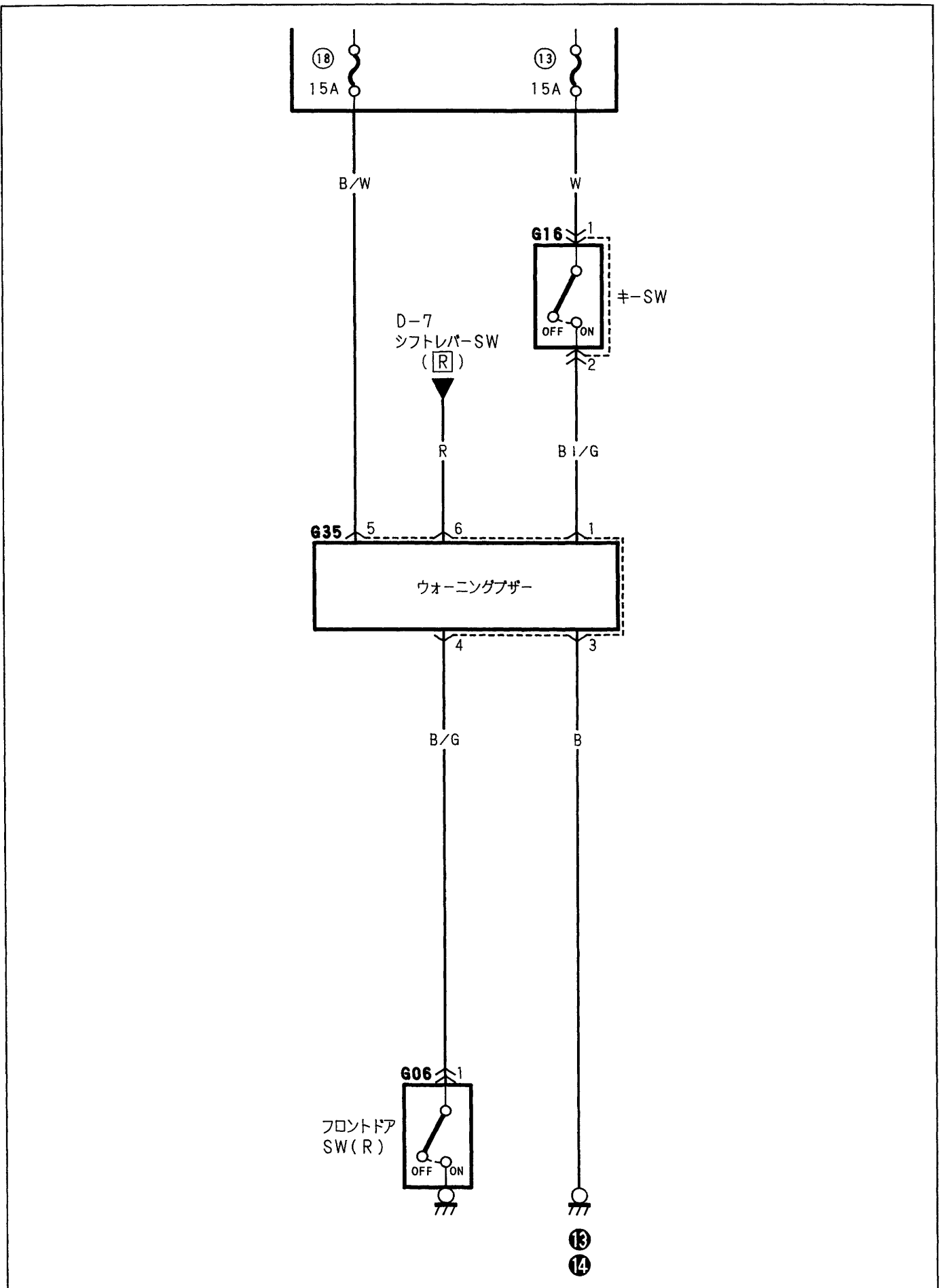
F-1 オーディオ



F-2 クロック及びシガーライター



F-3 ウォーニングブザー



セクション 8



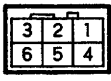


























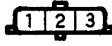

コネクタ一覧






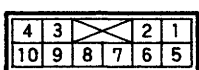








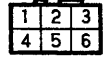




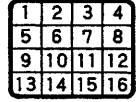



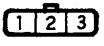



目 次





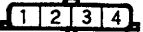






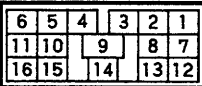
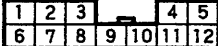







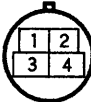


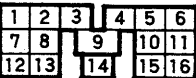
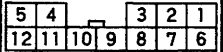



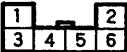
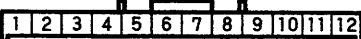

コネクタ一覧

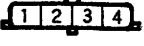












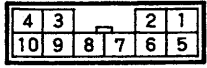


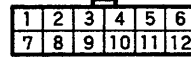
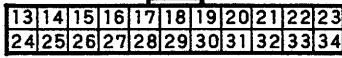
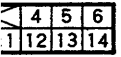




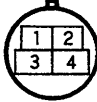





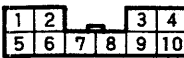

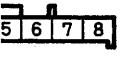





A: スターティングモータケーブル	8-3
B: A/Cエンジンルームハーネス	8-3
B: A/Cジョイントハーネス	8-3
B: A/Cインナハーネス	8-3
C: エンジンハーネス	8-3
E: No.2ハーネス	8-3
E: フェーエルゲージワイヤ	8-5
G: No.1ハーネス	8-5
G: フロントスピーカワイヤ	8-7
I: シフトイルミネーションワイヤ	8-7
K: ルームランプワイヤNo.1	8-7
K: ルームランプワイヤNo.2	8-7
O: リヤデフォッグ \oplus ワイヤ	8-7
P: トランスミッションハーネス	8-7



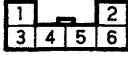
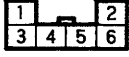


















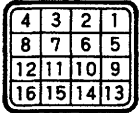



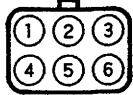
MEMO











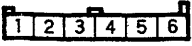
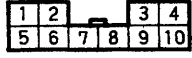




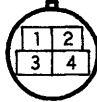




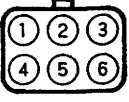


<p style="text-align: center; font-size: 2em;">A</p>	<p>A01</p> 				
<p style="text-align: center; font-size: 2em;">B</p>	<p>B01</p>  <p>A/C標準車</p>	 <p>A/Cオプション車</p>	<p>B02</p> 	<p>B03</p> 	<p>B04</p> 
	<p>B12</p> 	<p>B13</p> 	<p>B14</p> 	<p>B15</p> 	<p>B16</p> 
<p style="text-align: center; font-size: 2em;">C</p>	<p>C01</p> 	<p>C02</p> 	<p>C03</p> 	<p>C04</p> 	<p>C05</p> 
<p style="text-align: center; font-size: 2em;">E</p>	<p>E01</p> 	<p>E02</p> 	<p>E03</p> 	<p>E04</p> 	<p>E05</p> 
	<p>E10</p> 	<p>E11</p> 	<p>E12</p> 	<p>E13</p> 	<p>E14</p> 
	<p>E19</p> 	<p>E20</p> 	<p>E21</p> 	<p>E22</p> 	<p>E23</p> 



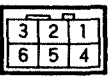







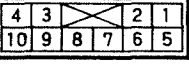





























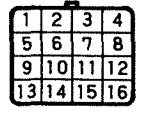


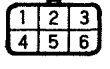

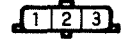


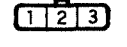



14	B05	B06	B07	B08	B11
					
6					
					
15	C06				
					
15	E06	E07	E08	E09	
				 A/C標準車	 A/Cオプション車
14	E15	E16		E17	E18
		 MT車	 AT車		
23	E24	E25	E26	E27	E28
					

E	E29		E30		E31		E32	 MT車	 AT車	
	E37		E38		E39		E40		E41	
	E52				E53		E54		E55	
										
	E60	E61		E62		E63				
										
E76	E77	E78	E79	E80						
										
G	G01	G02		G03		G04		G05		
										
	G11	G12				G13				
										


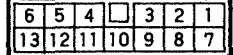
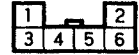
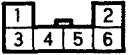













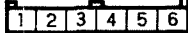
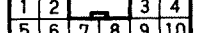










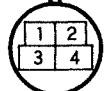










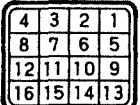



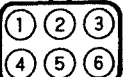


 AT車	E33 	E34 	E35 	E36  MT車	 AT車
E41 	E42 	E43 	E44 	E45 	E51 
E55 	E56 	E57 	E58 	E59  	
	E71 	E72 	E73 	E74 	E75 
E80 					
G05 	G06 	G07 	G08 	G09 	G10 
	G14 	G15 	G16 	G17 	G18  MT車

G	G18  AT車	G19 		G20 	G21 	G22
	G27 	G28 	G29 	G30 	G31 	G32
	G37 	G38 	G39 			
I	I01 	I02 	I03 			
	K01 	K02 	K03 	K04 	K05 	K06
O	O01 	O02 				
	P01 	P02 	P03 	P04 	P05 	P06

<p>G21</p> 	<p>G22</p> 	<p>G23</p> 	<p>G24</p> 	<p>G25</p> 	<p>G26</p> 
<p>G31</p> 	<p>G32</p> 	<p>G33</p> 	<p>G34</p> 	<p>G35</p> 	<p>G36</p> 
					
<p>K05</p> 	<p>K06</p> 	<p>K07</p> 	<p>K08</p> 		
<p>P05</p> 	<p>P06</p> 	<p>P07</p> 			

A	A01 									
B	B01  A/C標準車	 A/Cオプション車	B02 	B03 	B04 	B05 	B06 	B07 	B08 	B11 
	B12 	B13 	B14 	B15 	B16 					
C	C01 	C02 	C03 	C04 	C05 	C06 				
E	E01 	E02 	E03 	E04 	E05 	E06 	E07 	E08 	E09  A/C標準車	 A/Cオプション車
	E10 	E11 	E12 	E13 	E14 	E15 	E16  MT車	 AT車	E17 	E18 
	E19 	E20 	E21 	E22 	E23 	E24 	E25 	E26 	E27 	E28 

E	E29	E30	E31	E32		E33	E34	E35	E36		
	E37	E38	E39	E40	E41	E42	E43	E44	E45	E51	
	E52	E53		E54	E55	E56	E57	E58	E59		
E60	E61	E62	E63		E71	E72	E73	E74	E75		
E76	E77	E78	E79	E80							
G	G01	G02	G03	G04	G05	G06	G07	G08	G09	G10	
G11	G12		G13		G14	G15	G16	G17	G18		

G	G18  AT車	G19 		G20 	G21 	G22 	G23 	G24 	G25 	G26 
	G27 	G28 	G29 	G30 	G31 	G32 	G33 	G34 	G35 	G36 
	G37 	G38 	G39 							
I	I01 	I02 	I03 							
K	K01 	K02 	K03 	K04 	K05 	K06 	K07 	K08 		
O	O01 	O02 								
P	P01 	P02 	P03 	P04 	P05 	P06 	P07 			

スズキ株式会社

サービスマニュアル
スズキ ジムニー660 電気配線図集 No.1
品番：43-48400

初版発行 1994年1月

発行所 スズキ株式会社

国内サービスグループ
浜松市高塚町300
郵便番号：432-8611

不許複製

P88 ©



スズキ株式会社
本社：〒432-91 浜松市高塚町